

РАЗРАБОТАНО
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр «Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____/ К.И. Морозов/
М.П.

Дата разработки ПОДД: 13.05.2024

УТВЕРЖДАЮ:

Врио главы Тальменского сельсовета
Искитимского района Новосибирской области

_____/ С.М. Кустов/
М.П.

«__» _____ 2024 г.

Владелец автомобильной дороги:

Администрация Тальменского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД:

Отделение ГИБДД Межмуниципального отдела МВД России
"Искитимский"

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ТАЛЬМЕНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА

НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 1

Барнаул – 2024

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог Тальменского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

Содержание

2 Введение 4

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации 5

4 Пояснительная записка 8

4.1 Нормативно правовая база 8

4.2 Определения..... 13

4.3 Обозначения и сокращения 13

4.4 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:..... 14

4.5 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП: 14

4.6 Проектные решения 14

4.7 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения 15

5 Условные обозначения..... 16

Расчет объемов строительно-монтажных работ..... 17

6 Проекты организации дорожного движения Тальменского сельсовета Искитимского района 18

2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач: · обеспечение безопасности участников движения; · введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; · своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; · обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) – предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации



РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-ВЗ/06-06-2023/252408149

Действительно до: 05.06.2024

Средство измерений **Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK,**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **VS107100900105**
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **в полном объеме**
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 78-15**
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
43545.10.3P.00663377
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149>

Знак поверки:



Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2023**

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица

Кузнецов В.А.



Кузнецов В.А.

фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119



РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-ВЗ/06-06-2023/252408210

Действительно до: 05.06.2024

Средство измерений **Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий;**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **20021**
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **за исключением канала К**
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с **МП АПМ 87-18**
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
36469.07.3P.00408241; 43545.10.3P.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.PЭ.00343934
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408210>

Знак поверки:



Поверитель **Кузнецов В.А.**

Дата поверки **06.06.2023**

Инженер по метрологии 2
категории

должность руководителя или
другого уполномоченного лица

Кузнецов В.А.



Кузнецов В.А.

фамилия, инициалы

Счет №00ГУ-012119

Федеральное бюджетное учреждение "Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Ульяновской области" (ФБУ "Ульяновский ЦСМ")

RA.RU.311219 / INN 7303001430 КПП 732501001

432002, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Урицкого, д. 13

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ № С-ВЬ/14-03-2023/230554931

Действительно до: 13 марта 2024 г.

Средство измерений Люксметры; еЛайт-мини; 7С394-19

наименование и обозначения типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 02051-23

заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе -

поверено В полном объеме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с СВМТ.201111.005 РЭ

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 43454-09 Установки эталонные автоматизированные УЛР-1А 05 Рабочий эталон приказ №

регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

3460 от 30.12.2019 г.

средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей среды 23,2 °С, влажность воздуха 50,3 %, атмосферное

давление 98,7 кПа, напряжение питающей сети 223 В, частота питающей сети 50 Гц

перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов первичной поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/230554931>

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ:

230554931

Поверитель Шахин С. В.

фамилия, инициалы

Знак поверки:



Подпись

Самойлов П. А.
фамилия, инициалы

Начальник ОП ТЭРВ
должность руководителя или
другого уполномоченного лица

Дата поверки: 14.03.2023



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ

В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ

№ С-АЦМ/25-04-2023/241808825

Действительно до «24» апреля 2024 г.

Средство измерений Комплекс автодорожный диагностический

наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в

АДК-М мод. АДК-М-6,

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

Рег. № 47309-11

заводской (серийный) номер 106

в составе -

номер знака предыдущей поверки -

поверено в полном объеме

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МП РТ 1513-2010

наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм

регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,

1МНГ, зав.№14247,КТ0, рег.№1220-91

разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей

среды 21 °С, относит. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа

перечень влияющих факторов,

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано

неужное зачеркнуть

пригодным к применению.

<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-241808825>

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель Вязовец С. В.

фамилия, инициалы

Знак поверки:

ИО Руководителя отдела

должность руководителя или другого
уполномоченного лица

Макаров В. Э.

фамилия, инициалы

Дата поверки «25» апреля 2023 г.

АПМ № 0111008



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
«компании ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б051901 от 19.05.2022
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 20.05.2022 по 20.05.2024
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0391-7008-9398-0659-5850-3607-9891
взамен: ТРВ-0135-9850-5216-2609-7898-6729-0657
HASP-ключ: 001-017270

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0177-8985-0426-7798-0713-3555-5916
взамен: ТРВ-0122-3358-8217-7046-3577-2341-2921
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0372-7047-7217-4228-4245-4173-6860
взамен: ТРВ-0317-4337-4063-4416-0704-2188-2764
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга



ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании: ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия

на основании документа: реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия: не ограничен
техническая поддержка: с 26.07.2023 по 26.07.2025
число рабочих мест: 1 рабочее место
серийный номер: ТРВ-0319-4405-1405-2874-2923-3639-5014
взамен: ТРВ-0389-2892-0806-9416-8760-0238-2769
USB-ключ: не требуется

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт»

Малых Инга

4 Нормативно правовая база

4.1 Нормативно правовая база

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

1	Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ	Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
2	Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ	О безопасности дорожного движения
3	Федеральный закон от 27.12.2002 №184-ФЗ	О техническом регулировании
4	Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ	Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
5	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011	Безопасность автомобильных дорог
6	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 07 августа 2020 года N 288	О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог
7	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 13 ноября 2018 года N 406	"Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402"
8	Методические рекомендации	Методические рекомендации Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017
9	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274	Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения
10	ГОСТ 32729-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности
11	ГОСТ 32753-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия
12	ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования
13	ГОСТ 32825-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений
14	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования
15	ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Противоослепляющие экраны. Технические требования
16	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные сигнальные столбики. Технические требования
17	ГОСТ 32846-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
18	ГОСТ 32848-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования

19	ГОСТ 32865-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования
20	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования
21	ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий
22	ГОСТ 32944-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
23	ГОСТ 32945-2014 в части, не противоречащей ГОСТу Р 52290-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
24	ГОСТ 32947-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования
25	ГОСТ 32948-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования
26	ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования
27	ГОСТ 32957-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Акустические экраны. Технические требования
28	ГОСТ 32959-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения
29	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения
30	ГОСТ 32963-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости и методы измерений
31	ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока
32	ГОСТ 33025-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия
33	ГОСТ 33027-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы
34	ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса

35	ГОСТ 33078-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием
36	ГОСТ 33100-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог
37	ГОСТ 33101-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности
38	ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Классификация
39	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Технические требования
40	ГОСТ 33144-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования
41	ГОСТ 33151-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения

42	ГОСТ 33161-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах
43	ГОСТ 33176-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
44	ГОСТ 33178-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов
45	ГОСТ 33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования
46	ГОСТ 33180-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания
47	ГОСТ 33181-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания
48	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию
49	ГОСТ 33382-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация
50	ГОСТ 33383-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров
51	ГОСТ 33385-2015 в части, не противоречащей ГОСТ Р 52282-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования
52	ГОСТ 33388-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации
53	ГОСТ 33390-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия
54	ГОСТ 33391-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций
55	ГОСТ 33475-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования
56	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
57	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
58	ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
59	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
60	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
61	ГОСТ Р 51256-2018 в части нумерации, цвета, формы и размеров разметки	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
62	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования

63	ГОСТ Р 55706-2013	Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы
64	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования. Росавтоор, М., 2003.
65	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Госстрой России.
66	СП 113.13330.2016	Стоянки автомобилей.
67	СП 34.13330.2021	Автомобильные дороги.
68	СП 35.13330.2011	Мосты и трубы.
69	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
70	СП 47.13330.2016	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.
71	СП 52.13330.2016	Естественное и искусственное освещение.
72	СП 59.13330.2020	Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.
73	СП 79.13330.2012	Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний.
74	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
75	ОДН 218.1.052-2002	Оценка прочности нежестких дорожных одежд
76	ОДН 218.012-99	Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах.
77	ВСН 1-83 (утратил действие)	Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования. (использовать справочно)
78	ВСН 25-86	Указания по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
79	ВСН 29-76	Технические указания по оценке и повышению технико-эксплуатационных качеств дорожных одежд и земляного полотна автомобильных дорог
80	ОДМ 218.4.039-2018	Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог
81	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах
82	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
83	ОДМ 218.3.005-2010	Рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог
84	ОДМ 218.2.020-2012 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р “О признании утратившими силу отраслевых дорожных методических документов”	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
85	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности дорожных одежд
86	ОДМ 218.2.032-2013 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р “О признании утратившими силу отраслевых	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»

	дорожных методических документов”	
87	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
88	ОДМ 218.11.001-2015	Методические рекомендации по учёту увеличения динамического воздействия нагрузки по мере накопления неровностей и определению коэффициента динамичности в зависимости от показателя ровности
89	ОДМ 218.6.018-2016	Рекомендации по правилам применения, устройству и эксплуатации тросовых и комбинированных дорожных ограждений на дорогах общего пользования»
92	ОДМ 218.5.007-2016	Методические рекомендации по определению модуля упругости статическим штампом
93	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767	О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации

4.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения. ГОСТ 32944-2014

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289-2019

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015-2015

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289-2019

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ 218.6.003-2011

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399-2005

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные

сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965-2014.

4.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДД – Дорожное движение;

ДЗ – Дорожный знак;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПДД – Правила дорожного движения;

ПЧ – Проезжая часть;

РФ – Российская Федерация;

ТП – Транспортный поток;

ТС – Транспортное средство;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ЗИП – Знак индивидуального проектирования;

МГН – Маломобильные группы населения;

МТС – Маршрутное транспортное средство.

4.4 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

Скоростной режим: ограничения по скорости есть вблизи детских учреждений мест, часто пересекаемых детьми.

Организация движения грузового транспорта: ограничение движения грузового транспорта отсутствует.

Одностороннее движение: на дороге одностороннее движение не предусмотрено.

Количество полос движения: движение транспорта осуществляется преимущественно по одной полосе движения, на улицах с осевой разметкой движение транспорта осуществляется по двум полосам.

Пешеходное движение: Движение пешеходов осуществляется по проезжей части и по существующим тротуарам.

Велосипедное движение: инфраструктура для велосипедного движения отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части

4.5 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

По данным, находящимся в общем доступе, на дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД в Тальменском сельсовете Искитимского района дорожно-транспортных происшествий не происходило. Очаги ДТП не зарегистрированы.

4.6 Проектные решения

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих»

знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам и пешеходным дорожкам в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Запроектированы тротуары шириной 1,5 метра. Тротуары расположены с обеих сторон дороги с учетом технической возможности их обустройства, а при односторонней застройке - с одной стороны. В соответствии с расчётными параметрами улиц и дорог сельских поселений, указанных в таблицах 11.3 и 11.4 СП 42.13330.2016 на улицах, относящихся к категории проезды, тротуары не проектировались.

Обустройство искусственных дорожных неровностей предусмотрено вблизи образовательных учреждений и в районах массового притяжения людей, а также для вынужденного снижения скорости движения в целях безопасности.

Максимальная скорость ограничена знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч). Ограничения введены локально на опасных участках, а также участках вблизи образовательных учреждений.

Вблизи детских учреждений запроектированы знаки 1.23, пешеходные переходы оборудованы светофорами т.7, обустроены ИДН в местах, где дорога имеет асфальтобетонное покрытие. На всех участках запроектировано искусственное освещение. На участках дорог с твердым покрытием обустроены пешеходные дорожки вдоль жилой застройки. Пересечения и примыкания обустроены знаками приоритета.

Введение реверсивного движения не предусмотрено.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов необходимо обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Исходя из интенсивности движения обустройство велосипедных полос не целесообразно. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД, существующие площадки оборудованы знаками и парковочными местами.

Организация движения маршрутных транспортных средств оставлена без изменений.

Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог не целесообразно.

Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения не целесообразна.

4.7 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Под оценкой эффективности решений по организации дорожного движения наиболее показательной характеристикой является скорость сообщения, которая

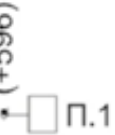
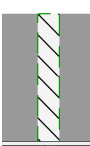
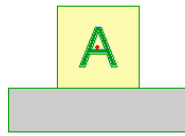
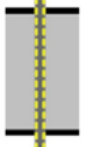
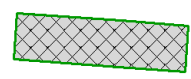
обратно пропорциональна затратам времени на передвижение транспортных средств по улично-дорожной сети. Средние затраты времени на движение (темп движения) измеряют в минутах, затраченных на проезд 1 км изучаемого маршрута. Еще одним важным показателем эффективности является уменьшение количества ДТП и конфликтных точек, а также увеличение пропускной способности УДС.

По результатам проведенного мониторинга дорожного движения автомобильная дорога находится в эффективном режиме работы в части показателей средней скорости и уровня загрузки.

Для улучшения показателей эффективности дорожного движения по показателю количества ДТП, а также улучшения маршрутной ориентации водителей, повышения доступности парковки автотранспорта, создания комфортной среды для пешеходного движения и соблюдения требований государственных стандартов были установлены недостающие ТСОДД, элементы обустройства и знаки маршрутного ориентирования.

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят повысить безопасность движения автомобилей на перекрестках дорог путем применения знаков приоритета по ГОСТ 52289-2019.

5. Условные обозначения

	2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака		Проектируемое освещение
	2.4 - Проектируемый дорожный знак		Существующее освещение
	2.4 - Демонтируемый дорожный знак		Проектируемое пешеходное ограждение
	Информационная световая секция ИС-300		Существующее пешеходное ограждение
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цемен-тобетон
	Транспортный светофор типа Т.1		Покрытие проезжей части: грунт
	Транспортный светофор типа Т.5		Покрытие проезжей части: гравий, щебень
	Транспортный светофор типа Т.7		Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь
	Пешеходный светофор типа П.1		ИДН монолитной конструкции
	Автобусная остановка		ИДН сборно-разборной конструкции
	Мостовое сооружение		Проектируемый тротуар
	Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД		Дорожный знак обслуживается сторонней организацией

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в таблице 1.

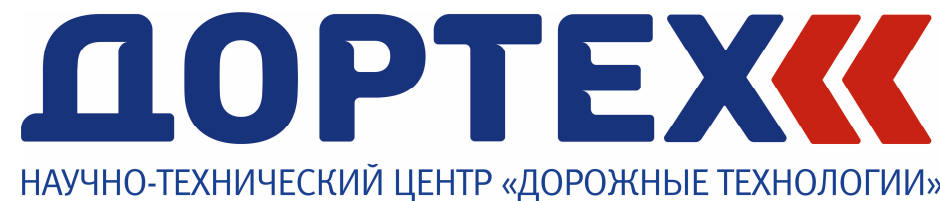
Таблица 1 - Объемы строительно-монтажных работ

Наименование		с. Тальменка	д. Калиновка	с. Елбаши	пос. Барабка	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	295	17	79	66	457
	демонтировать	14	-	7	1	22
Дорожная разметка, м2	нанести	155,89	-	-	-	155,89
	демонтировать	-	-	-	-	-
Искусственное освещение, м	установить	15891	2108	4480	3325	33205
	демонтировать	-	-	-	-	-
Искусственные дорожные неровности, шт.	установить	1	-	-	-	-
Пешеходные дорожки, м	устройство	13159	68	4	2315	15546
	демонтировать	-	-	-	-	-
Сигнальные столбики, шт.	установить	0	0	0	0	0
	демонтировать	-	-	-	-	-
Пешеходные ограждения, м	установить	11	-	-	-	11
	демонтировать	4	-	-	-	4
Светофоры типа Т-7, шт.	установить	3	-	2	-	5
Дорожные ограждения, м	установить		71,7	258		329,7
	демонтировать					

Схема расположения улиц д. Калиновка



ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛ. БЕРЕГОВАЯ

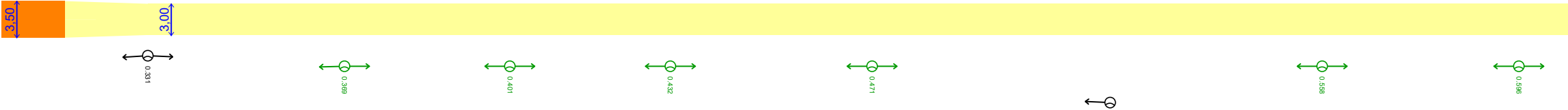
КМ 0+000 - КМ 0+780

Д. КАЛИНОВКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

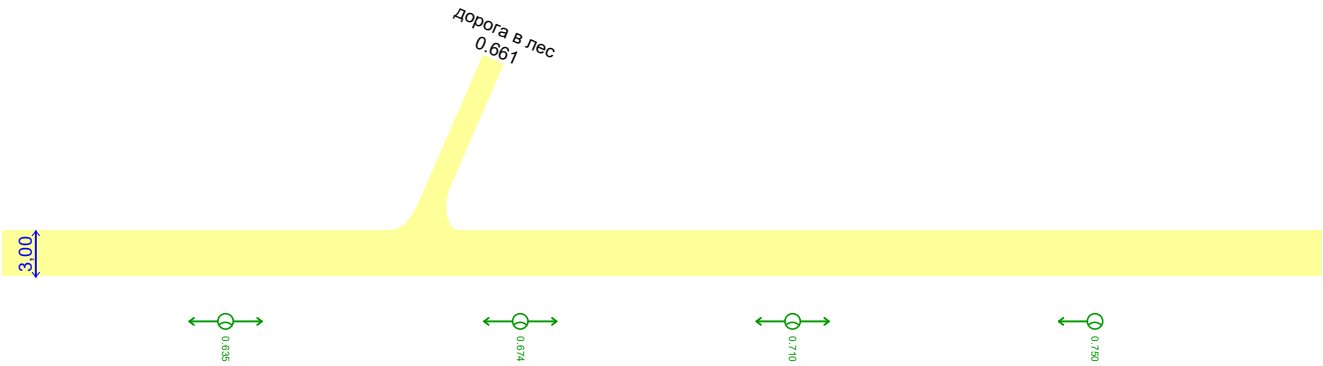
д. Калиновка
ул. Береговая
0.303-0.605



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

д. Калиновка
ул. Береговая
0.605-0.780



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Береговая

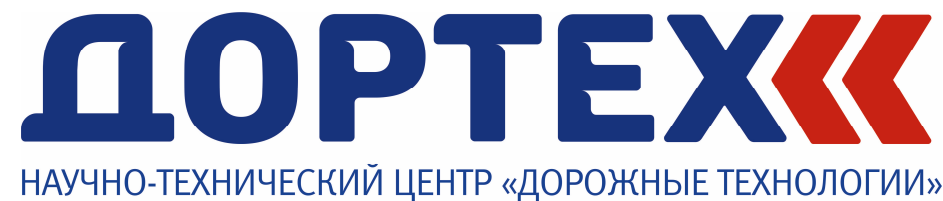
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,080	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,114	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Береговая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,750		15/15	730	Требуется	Правая кромка
2	0,162	0,515		5/5	364	Установлено	Правая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»»**

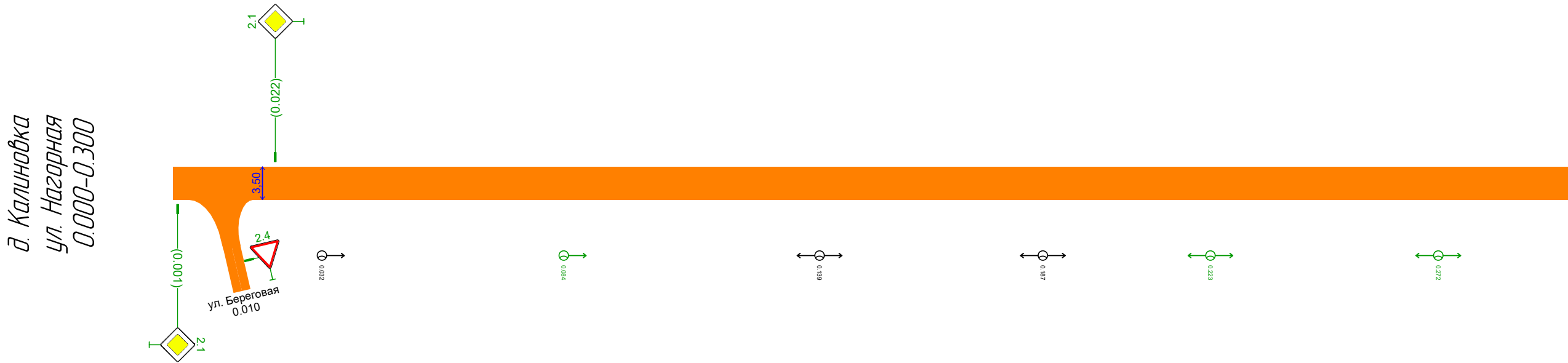
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. НАГОРНАЯ

км 0+000 - км 0+566

д. Калиновка Искитимского района Новосибирской области

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

д. Калиновка
ул. Нагорная
0.300-0.566



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Нагорная

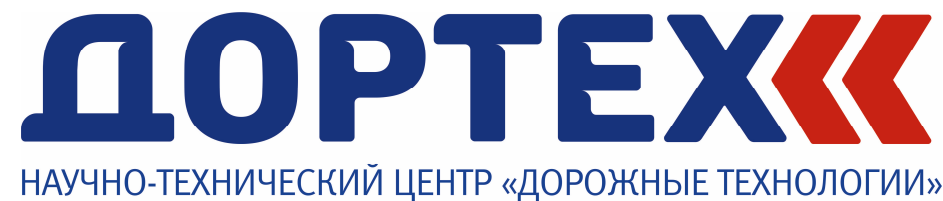
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,001	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,022	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Нагорная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,032	0,453		5/5	418	Установлено	Правая кромка
2	0,084	0,547		7/7	460	Требуется	Правая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

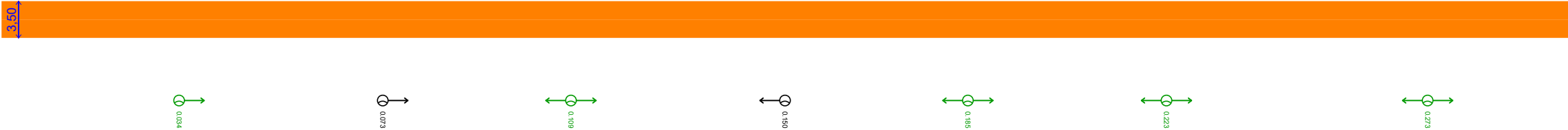
УЛ. СЕЛЬСКАЯ

КМ 0+000 - КМ 0+540

Д. КАЛИНОВКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

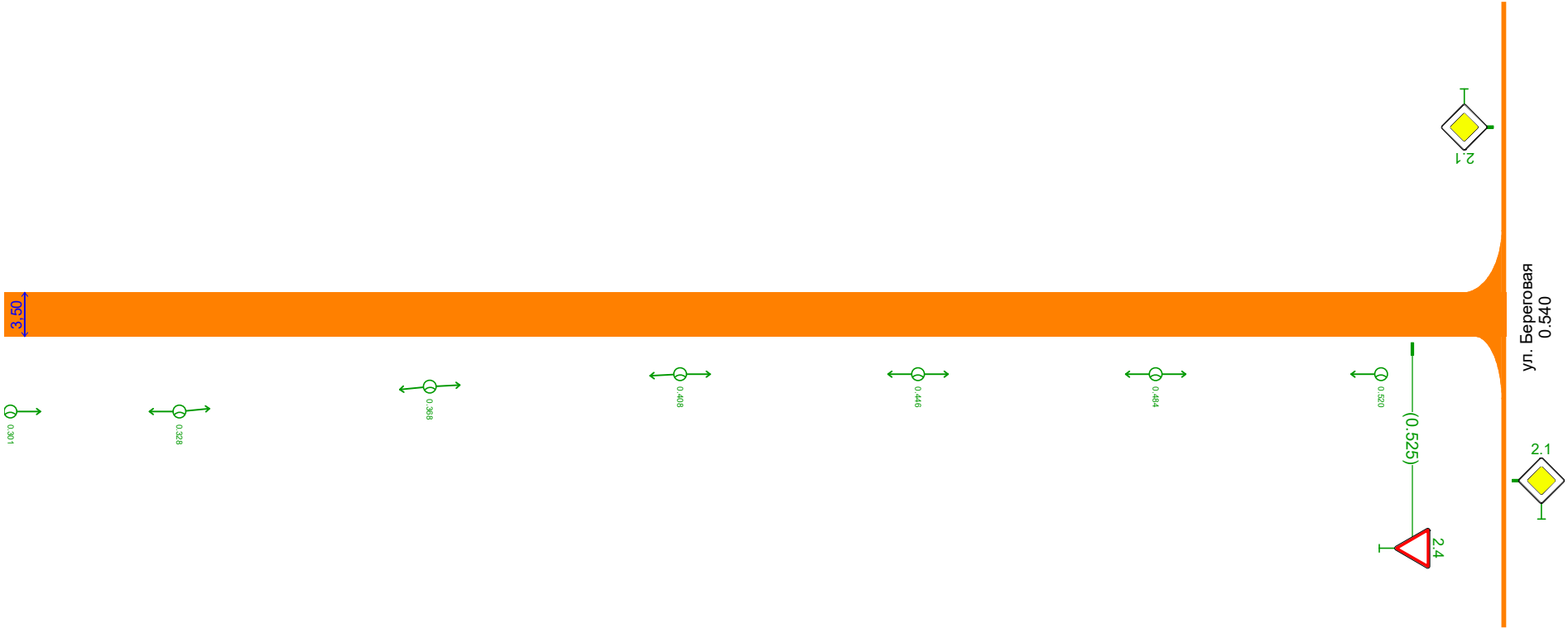
д. Калиновка
ул. Сельская
0.000-0.300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

д. Калиновка
ул. Сельская
0.300-0.540



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Сельская

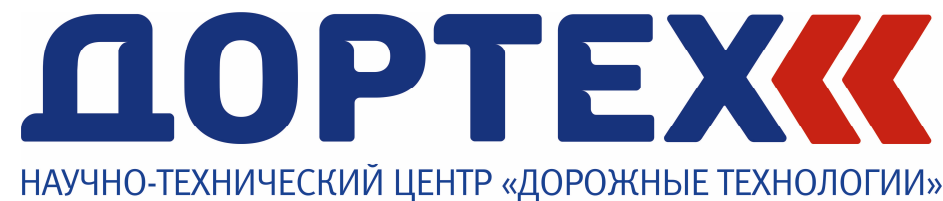
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,525	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Сельская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,034	0,520		12/12	479	Требуется	Правая кромка
2	0,073	0,150		2/2	76	Установлено	Правая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. ШКОЛЬНАЯ

км 0+000 - км 0+476

д. КАЛИНОВКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Школьная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.20.1	Сужение дороги	II		0,251	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,251	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,268	Требуется	1	Примыкание справа "дорога в лес" на 0,269
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,301	Требуется	1	Справа
2.7	Преимущество перед встречным движением	II		0,344	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,460	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к предприятию" на 0,463
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,007	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,011	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.11	Наименование объекта		0,33	0,318	Требуется	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,33	0,332	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,251	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения дорожного ограждения

ул. Школьная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,301	0,343		42,2					42,2	Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
2	0,307	0,337		29,5					29,5	Правая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
Итого:				71,7					71,7				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,000	0,442		13/13	439	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Школьная

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,009	Слева		павильон	посадочная площадка		Нет	220	160		

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

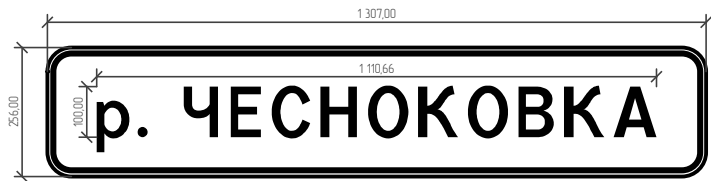
ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,039	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	39	39	Требуется
2	0,011	0,039	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	29	29	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								68	68	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								68	68	

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
А	100	103	да
В	100	92	да
Е	100	86	да
К	100	99	да
Н	100	97	да
О	100	99	да
С	100	93	да
Ч	100	92	да
р	100	84	да

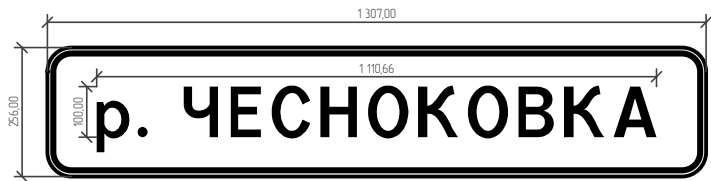


Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: ул. Школьная, 0.318, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 1307×256 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.335 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
A	100	103	да
B	100	92	да
E	100	86	да
K	100	99	да
H	100	97	да
O	100	99	да
C	100	93	да
Ч	100	92	да
p	100	84	да

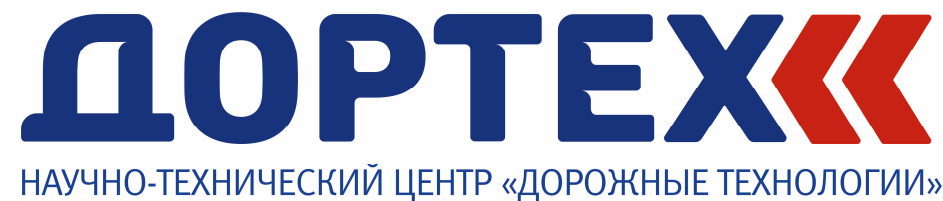


Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: ул. Школьная, 0.332, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1307×256 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,335 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Схема расположения улиц пос. Барабка



ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕР. ДАЧНЫЙ

КМ 0+000 - КМ 0+314

ПОС. БАРАБКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Дачный

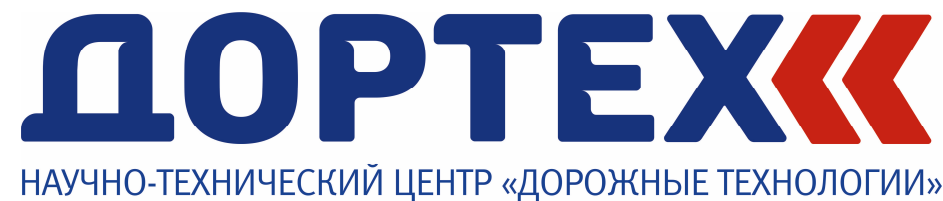
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,062	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,084	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Дачный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,271		4/4	241	Требуется	Левая кромка
2	0,098	0,304		4/4	203	Установлено	Левая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

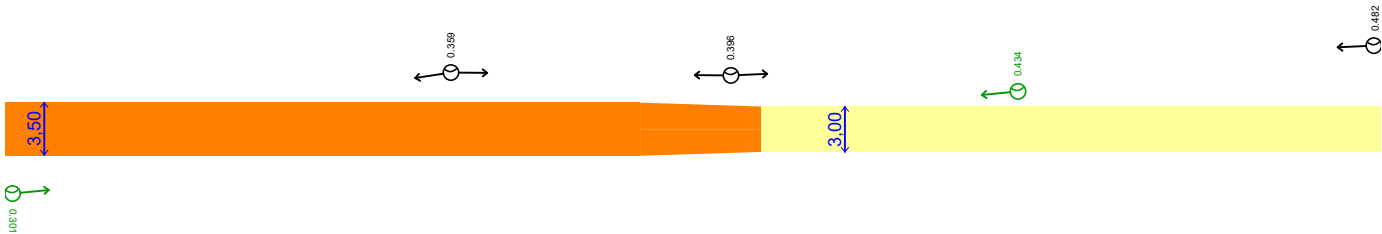
УЛ. БЕРЕГОВАЯ

КМ 0+000 - КМ 0+482; КМ 0+000 - КМ 0+215

ПОС. БАРАБКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

пос. Барабка
ул. Береговая
от пер. Дачного
0.300-0.482



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Береговая
от пер. Дачного

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,158	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Дачной" на 0,155
2.1	Главная дорога	II		0,253	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,269	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Дачной" на 0,269
2.1	Главная дорога	II		0,287	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		5					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Береговая
от пер. Дачного

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,041	0,482		7/7	434	Установлено	Левая кромка
2	0,088	0,434		5/5	342	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Береговая
от ул. Дачной

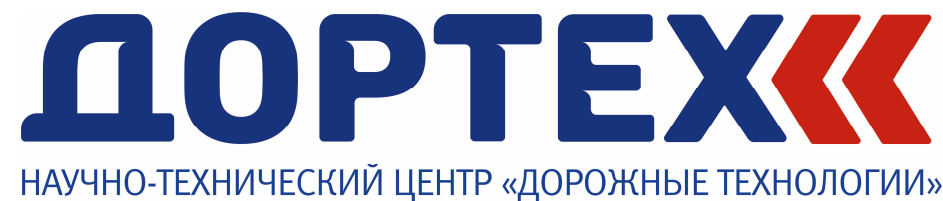
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,016	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,060	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,073	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Береговой" на 0,073
2.1	Главная дорога	II		0,086	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Береговая
от ул. Дачной

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,205		3/3	166	Требуется	Левая кромка
2	0,072	0,165		2/2	92	Установлено	Правая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

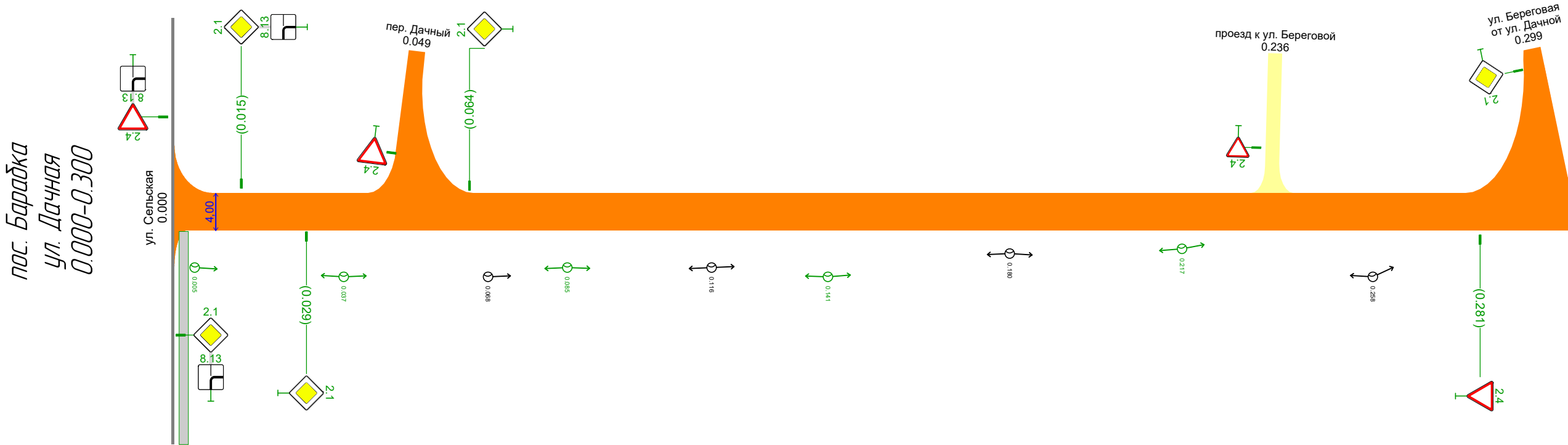
ул. Дачная

км 0+000 - км 0+588

пос. Барабка Искитимского района Новосибирской области

Барнаул – 2024

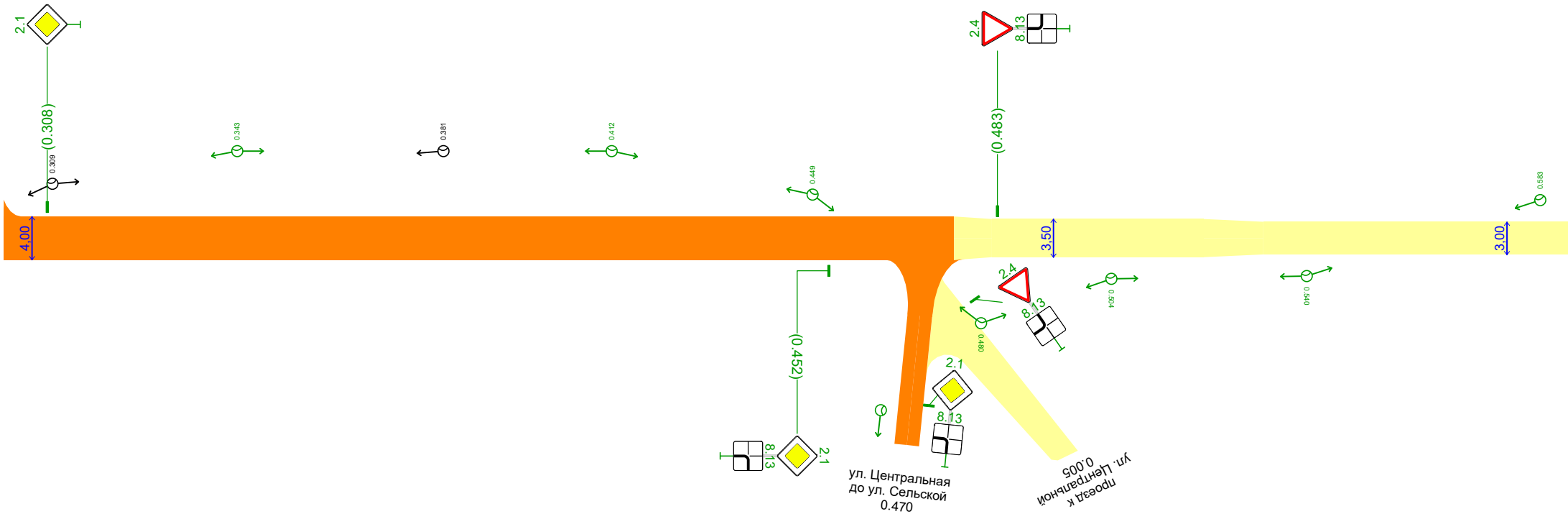
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

пос. Барабка
ул. Дачная
0.300-0.588



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дачная

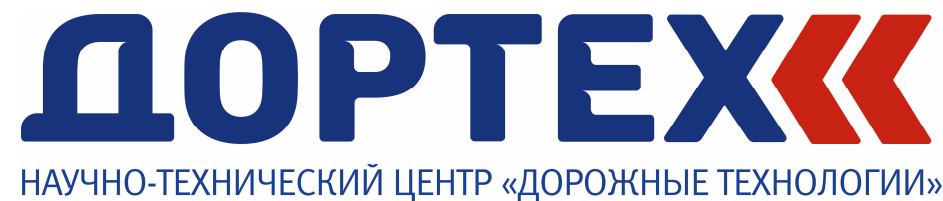
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,029	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,064	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,234	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Береговой" на 0,236
2.4	Уступите дорогу	II		0,281	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		0,308	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,452	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,483	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,015	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,452	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,483	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Дачная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,583		12/12	546	Требуется	Правая кромка
2	0,068	0,381		6/6	310	Установлено	Правая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

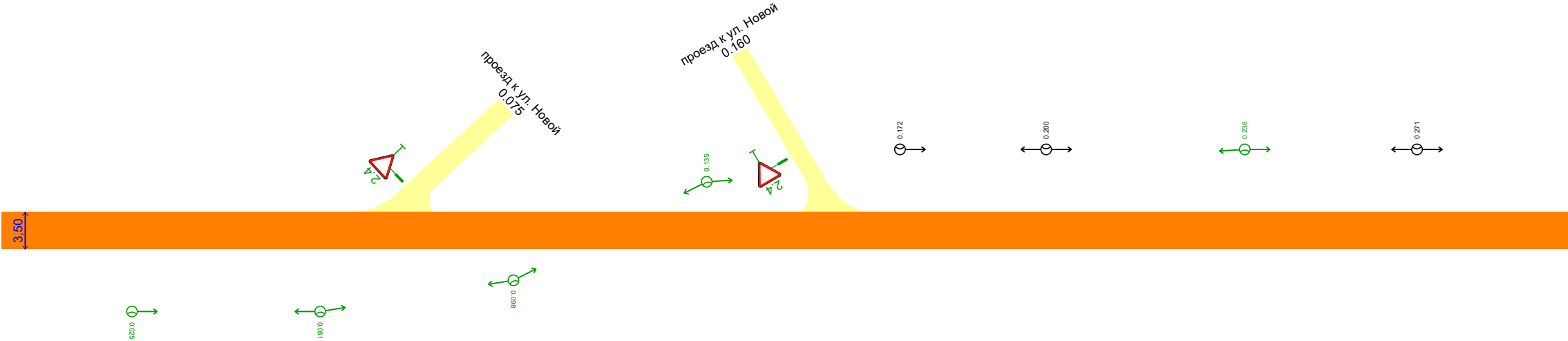
ул. Новая

км 0+000 - км 0+455; км 0+000 - км 0+155

пос. Барабка Искитимского района Новосибирской области

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

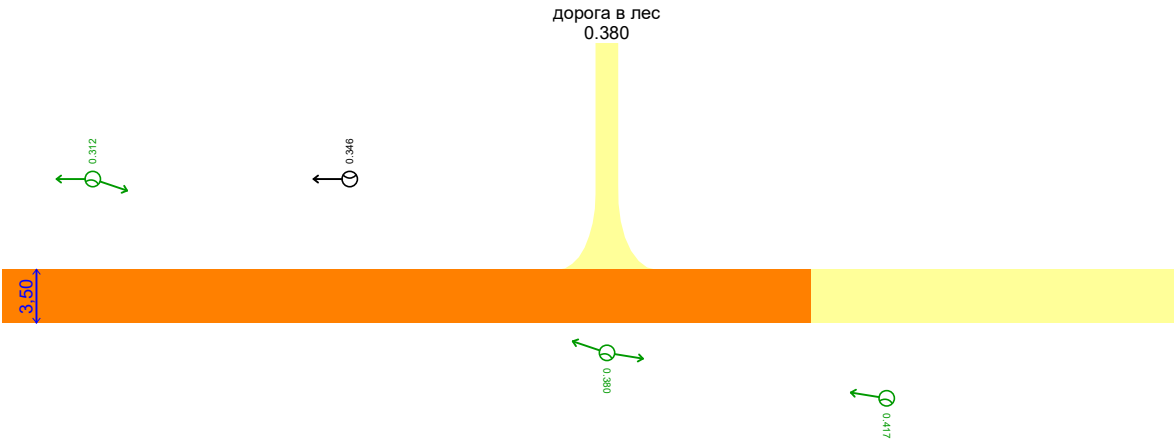
пос. Барабка
ул. Новая
от ул. Школьной
0.000-0.300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

пос. Барабка
ул. Новая
от ул. Школьной
0.300-0.455



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Новая
от ул. Школьной

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	I		0,079	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Новой" на 0,075
2.4	Уступите дорогу	I		0,152	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Новой" на 0,160
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

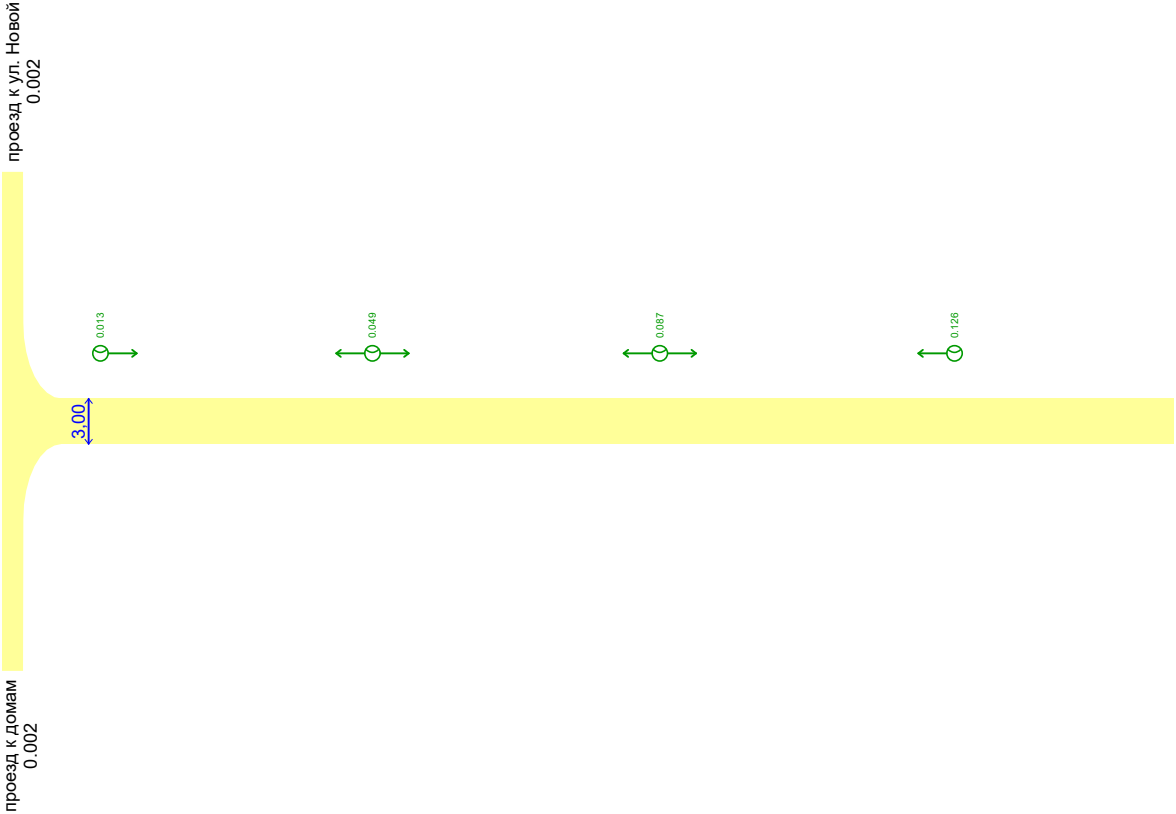
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Новая
от ул. Школьной

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,417		8/8	386	Требуется	Левая кромка
2	0,172	0,346		4/4	174	Установлено	Левая кромка

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

пос. Барабка
ул. Новая
до здания №1а
0.000-0.155



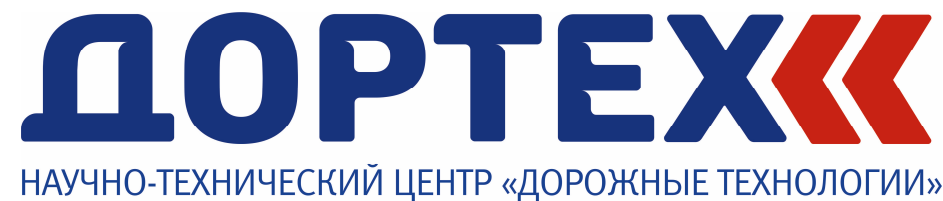
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Новая
до здания №1а

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,126		4/4	107	Требуется	Левая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

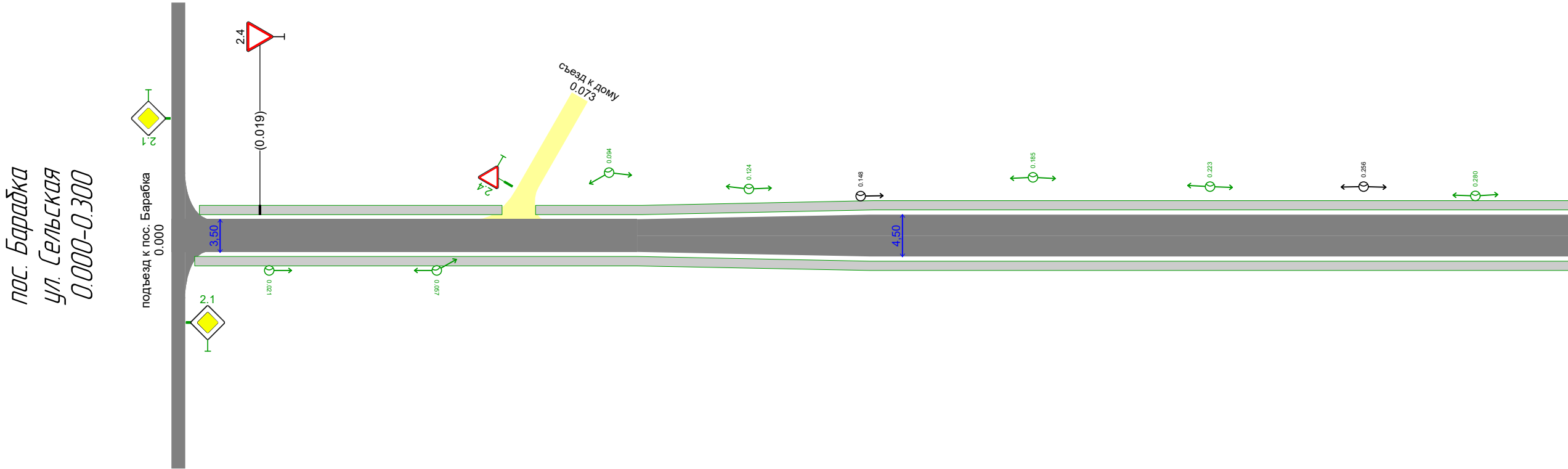
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛ. СЕЛЬСКАЯ

КМ 0+000 - КМ 0+545

ПОС. БАРАБКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

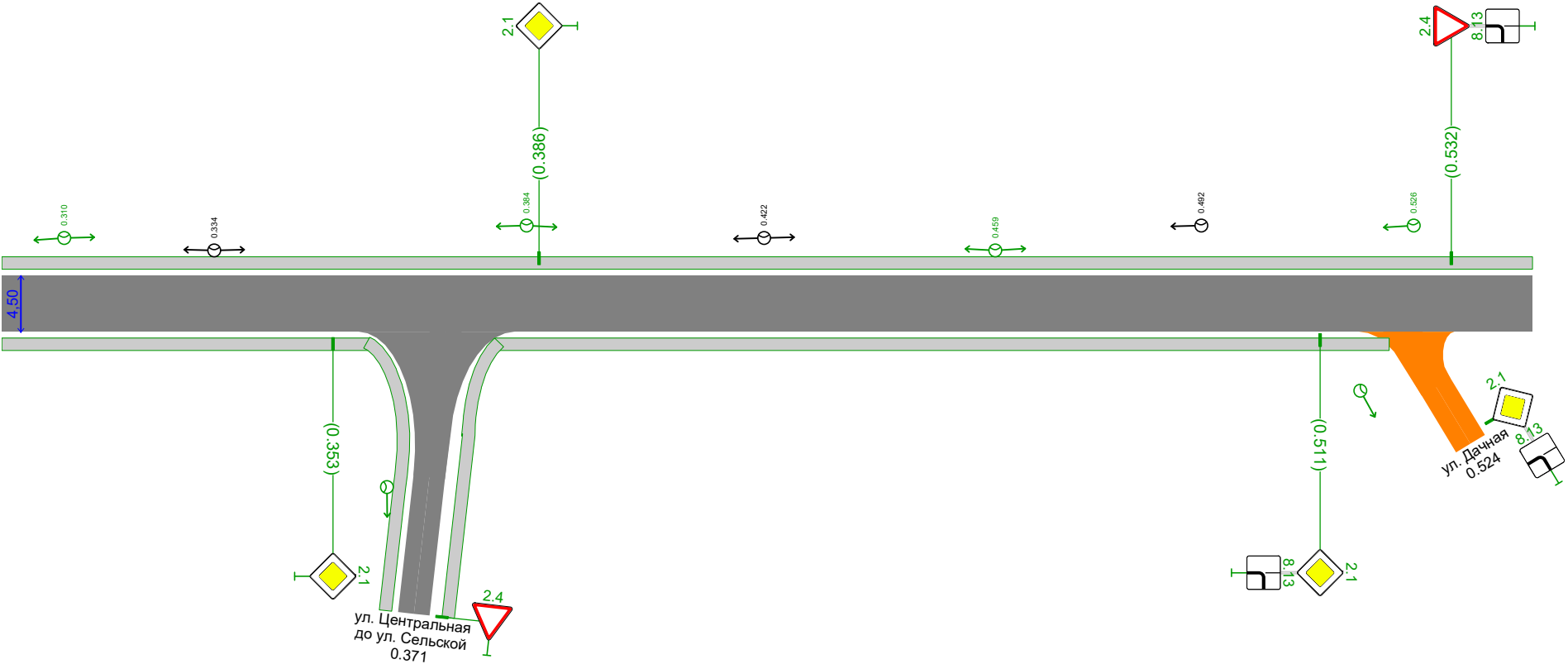
Тротуары слева		0,006 - 0,072, 166 м, а/б, ш. 1,0 м	0,077 - 0,300, 1223 м, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,005 - 0,300, 1295 м, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,300 - 0,545, (245 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

пос. Барабка
ул. Сельская
0.300-0.545



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,300 - 0,359, (59 м), а/б, ш. 1,0 м	0,379 - 0,523, (144 м), а/б, ш. 1,0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Сельская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,019	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,073	Требуется	1	Примыкание слева "съезд к дому" на 0,073
2.1	Главная дорога	II		0,353	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		0,386	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,511	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,532	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,511	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,532	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Сельская

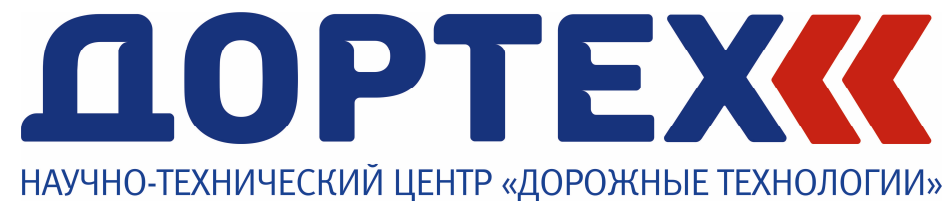
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,021	0,526		11/11	501	Требуется	Правая кромка
2	0,148	0,492		5/5	340	Установлено	Левая бровка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Сельская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,359	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	347	347	Требуется
2	0,006	0,072	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	66	66	Требуется
3	0,077	0,545	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	465	465	Требуется
4	0,379	0,523	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	143	143	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								1021	1020	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								1021	1020	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

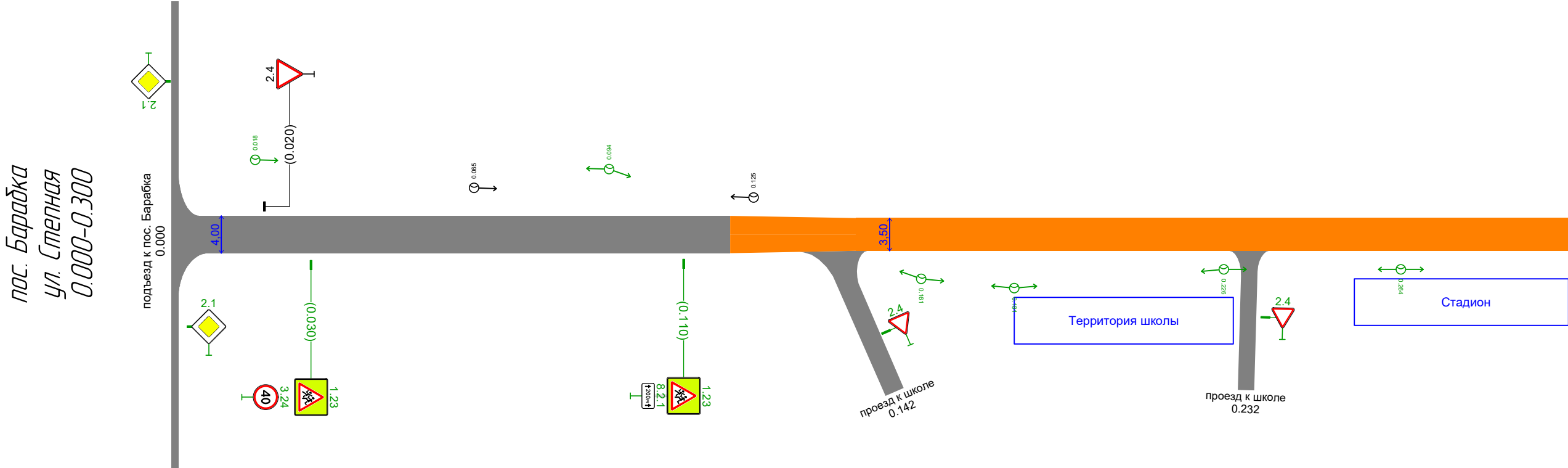
УЛ. СТЕПНАЯ

КМ 0+000 - КМ 0+513

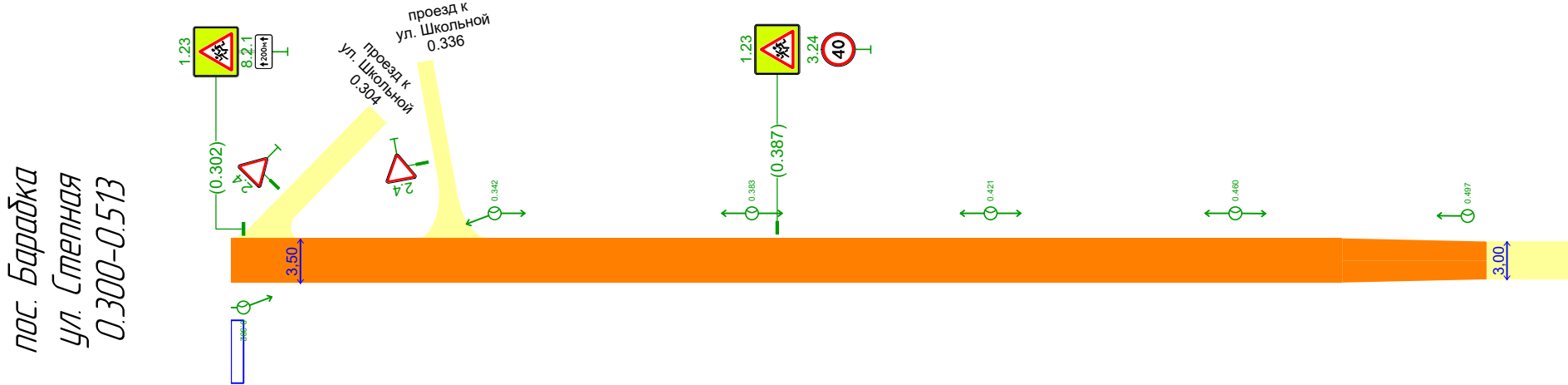
ПОС. БАРАБКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Степная

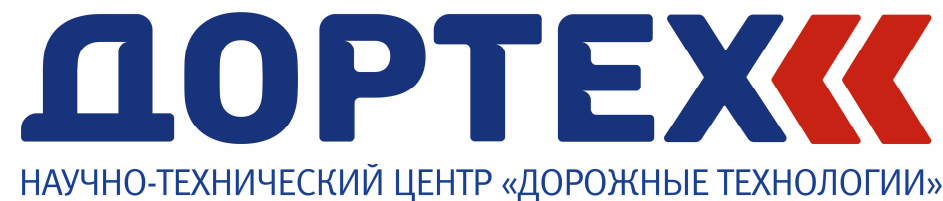
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,030	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,110	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,302	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,387	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,020	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,151	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к школе" на 0,142
2.4	Уступите дорогу	I		0,236	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к школе" на 0,232
2.4	Уступите дорогу	I		0,306	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Школьной" на 0,304
2.4	Уступите дорогу	I		0,331	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Школьной" на 0,336
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,030	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,387	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II		0,110	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,302	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		13					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Степная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,497		12/12	456	Требуется	Левая кромка
2	0,065	0,125		2/2	56	Установлено	Левая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

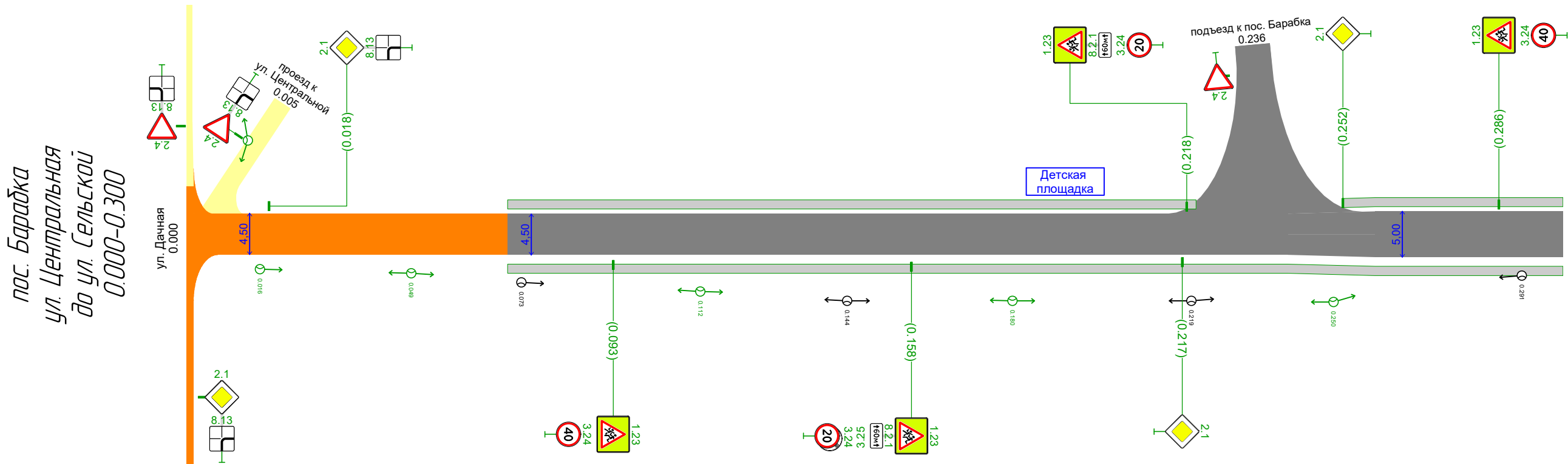
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. ЦЕНТРАЛЬНАЯ

км 0+000 - км 0+345; км 0+000 - км 0+193

пос. БАРАБКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

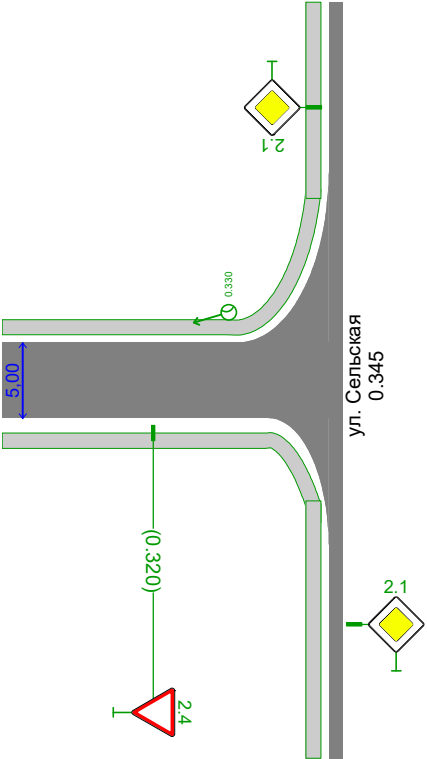
Тротуары слева		0,070 - 0,220, (150 м), а/д, ш 1,0 м		0,252 - 0,300, (48 м), а/д, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					



Дорожная разметка справа		0,070 - 0,300, (230 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Тротуары слева		0,300 – 0,340, (40 м), а/д, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

пос. Барабка
 ул. Центральная
 до ул. Сельской
 0.300-0.345



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,300 – 0,344, (44 м), а/д, ш 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная
до ул. Сельской

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,093	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,158	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,218	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,286	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Центральной" на 0,005
2.1	Главная дорога	II		0,018	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		0,217	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II		0,252	Требуется	1	
2.4	Уступите дорогу	II		0,320	Требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,093	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,158	Требуется	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,158	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,218	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,286	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,011	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Центральной" на 0,005
8.13	Направление главной дороги	II		0,018	Требуется	1	
8.2.1	Зона действия	II		0,158	Требуется	1	
8.2.1	Зона действия	II		0,218	Требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	18
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	18

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная
до ул. Сельской

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,330		6/6	310	Требуется	Левая кромка
2	0,073	0,291		4/4	216	Установлено	Правая кромка

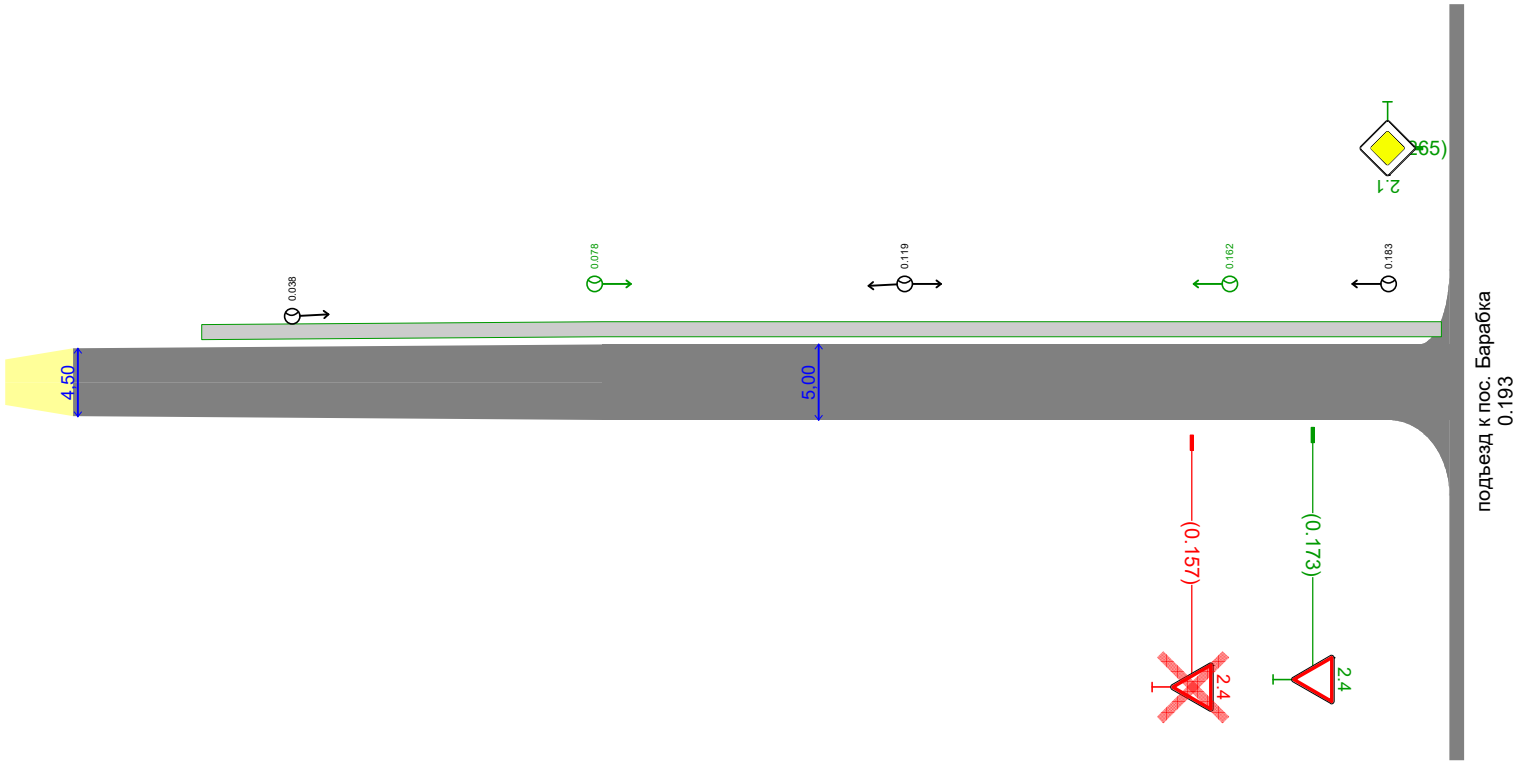
Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Центральная
до ул. Сельской

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,070	0,344	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	271	271	Требуется
2	0,070	0,220	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	149	149	Требуется
3	0,252	0,340	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	94	93	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								514	513	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								514	513	

Тротуары слева		0,026 - 0,190 (164 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

пос. Барабка
ул. Центральная
до дома №9
0.000-0.193



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная
до дома №9

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,157	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,173	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная
до дома №9

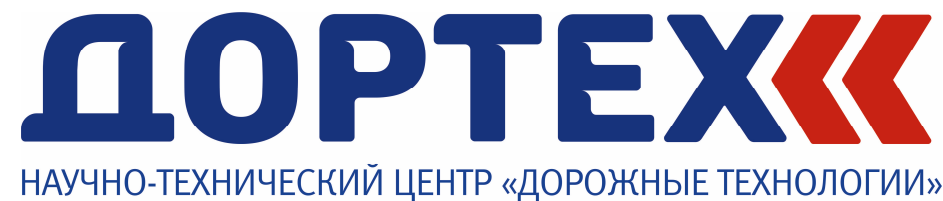
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,038	0,183		3/3	144	Установлено	Левая кромка
2	0,078	0,162		2/2	83	Требуется	Левая кромка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Центральная
до дома №9

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,026	0,190	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	163	163	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								163	163	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								163	163	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

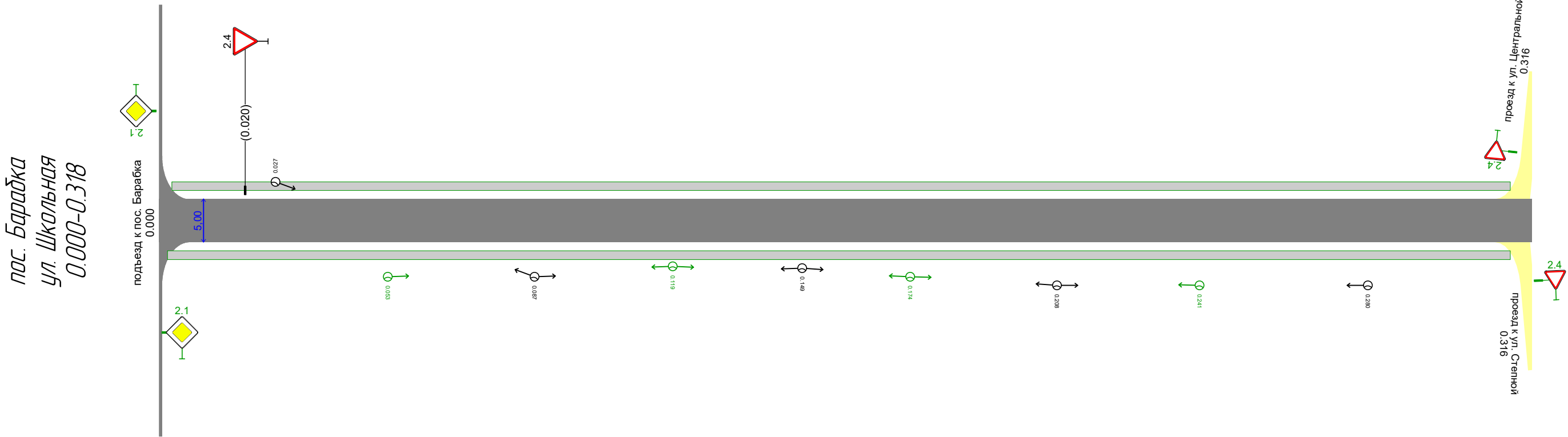
ул. ШКОЛЬНАЯ

КМ 0+000 - КМ 0+318

ПОС. БАРАБКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Тротуары слева		0,003 - 0,313, (310 м), а/д, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,002 - 0,313, (311 м), а/д, ш. 1,0 м	



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Школьная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,020	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,315	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Центральной" на 0,316
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Школьная

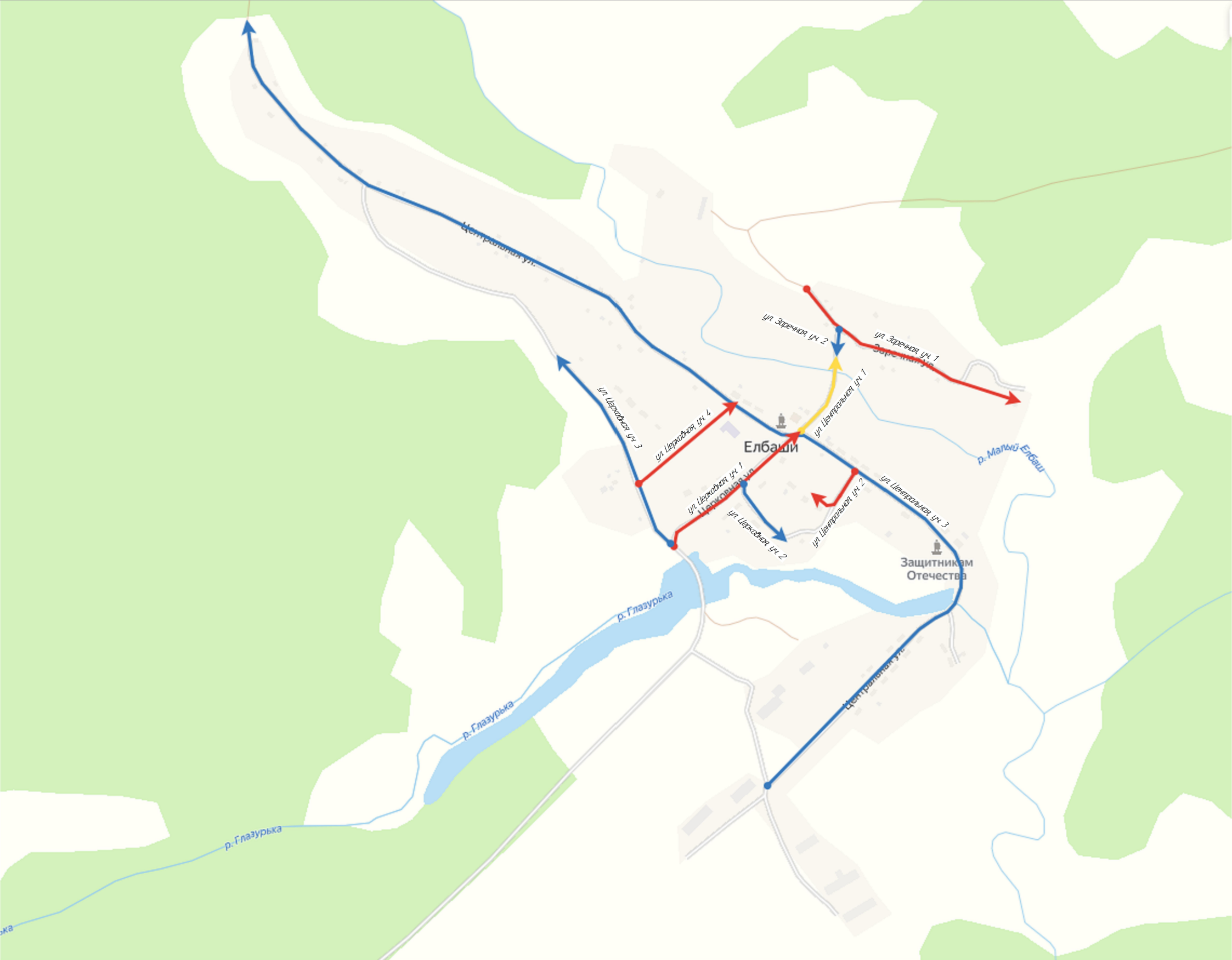
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,027	0,280		5/5	253	Установлено	Правая бровка
2	0,053	0,241		4/4	187	Требуется	Правая бровка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

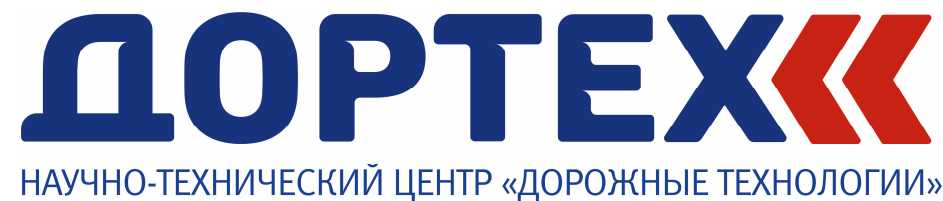
ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,313	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	311	311	Требуется
2	0,003	0,313	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	307	306	Требуется
Итого установлено:								0	0	
Итого требуется:								617	617	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								618	617	

Схема расположения улиц с. Елбаши



ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

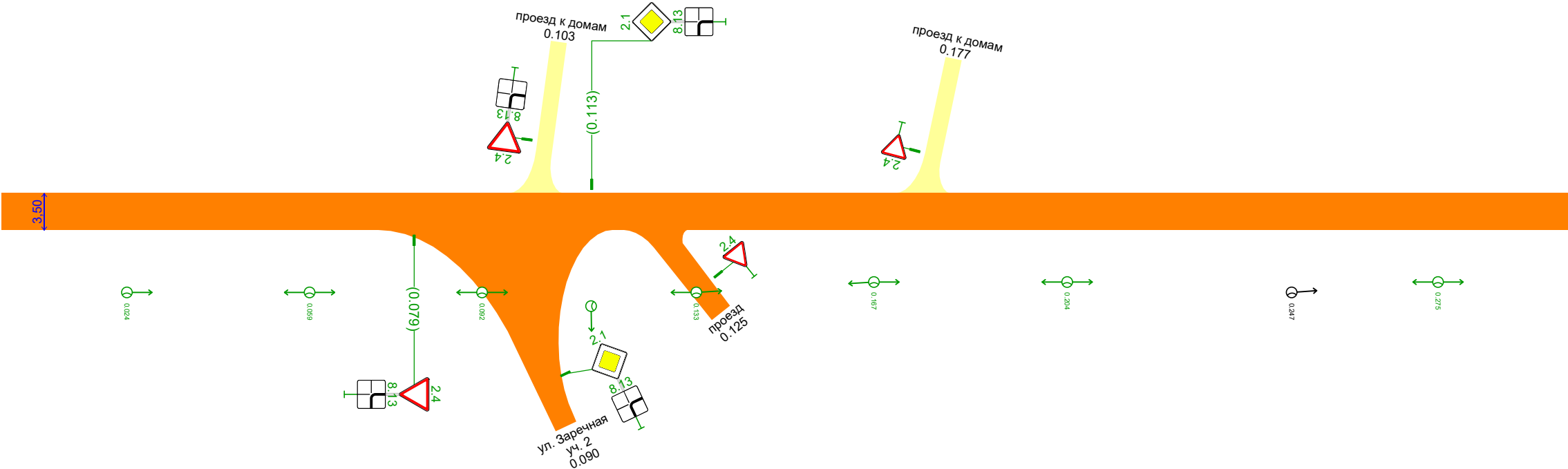
УЛ. ЗАРЕЧНАЯ

КМ 0+000 - КМ 0+533; КМ 0+000 - КМ 0+048

С. ЕЛБАШИ ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

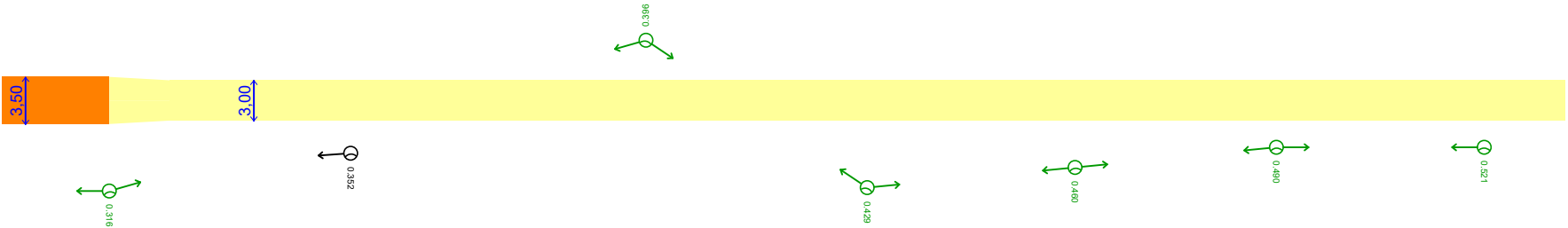
с. Елдаш
ул. Заречная
уч. 1
0.000-0.300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Елбаш
ул. Заречная
уч. 1
0.300-0.533



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

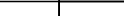
ул. Заречная
уч. 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,079	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,099	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к домам" на 0,103
2.1	Главная дорога	II		0,113	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,137	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,125
2.4	Уступите дорогу	I		0,176	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к домам" на 0,177
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		5					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,079	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,099	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к домам" на 0,103
8.13	Направление главной дороги	II		0,113	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

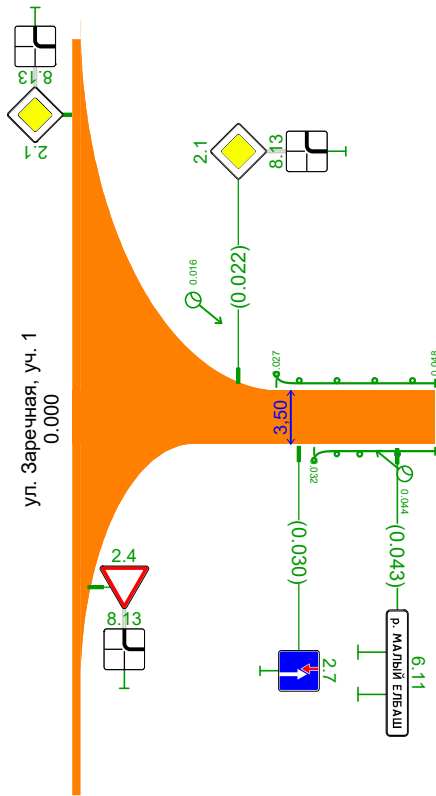
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Заречная
уч. 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,024	0,521		13/13	497	Требуется	Левая кромка
2	0,247	0,352		2/2	101	Установлено	Правая кромка

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		до 0,027 - 0,048
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

с. Елбаш
ул. Заречная
уч. 2
0.000-0.048



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		до 0,032 - 0,048	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заречная
уч. 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,022	Требуется	1	Слева
2.7	Преимущество перед встречным движением	II		0,030	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.11	Наименование объекта		0,37	0,043	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,022	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость размещения дорожного ограждения
ул. Заречная
уч. 2

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,027	0,048		20,9					20,9	Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
2	0,032	0,048		15,9					15,9	Правая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
Итого:				36,8					36,8				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Заречная
уч. 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,044		2/2	30	Требуется	Левая кромка

Знак 6.11 - Наименование объекта

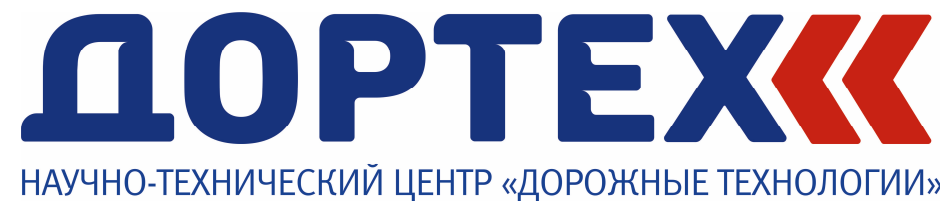
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
А	100	103	да
Б	100	92	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Ш	100	134	да
Ы	100	121	да
р	100	84	да



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: ул. Заречная/уч. 2, 0.043, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 1448×256 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,371 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ул. ЦЕНТРАЛЬНАЯ

км 0+000 - км 0+230; км 0+000 - км 0+119;

км 0+000 - км 2+763

с. ЕЛБАШИ ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На раздельной	
	На обочине	до 0,188 - 0,230
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная
уч. 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,030	Установлено	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	II		0,136	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,030	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,047	Требуется	1	Примыкание справа "съезд к гаражам" на 0,038
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,136	Требуется	1	
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,186	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,030	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Информационные знаки							
6.11	Наименование объекта		0,37	0,209	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II		0,030	К демонтажу	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,136	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		10					

Ведомость размещения дорожного ограждения
ул. Центральная
уч. 1

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,188	0,230		41,6					41,6	Правая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
2	0,203	0,230		26,6					26,6	Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
Итого:				68,2					68,2				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная
уч. 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,089		2/2	71	Установлено	Левая кромка
2	0,042	0,206		5/5	159	Требуется	Левая кромка

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
А	100	103	да
Б	100	92	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Ш	100	134	да
Ы	100	121	да
р	100	84	да



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
 Расположение: ул. Центральная/уч. 1, 0.209, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1448×256 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,371 м²
 Масштаб: 1:15
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

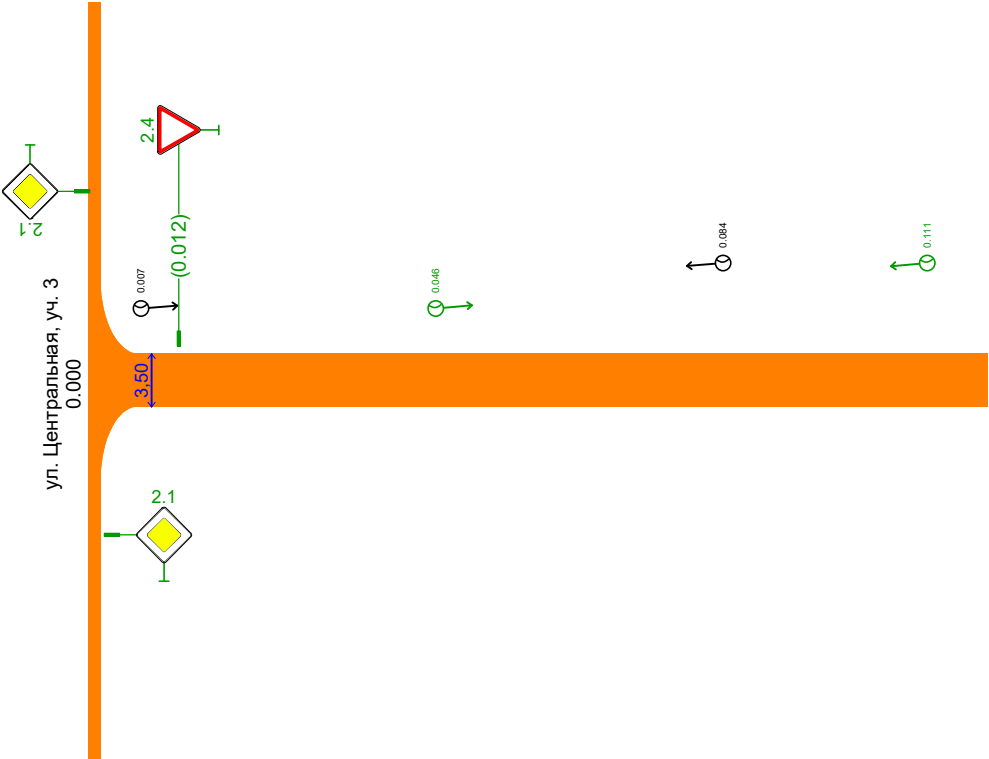
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Елбаш

ул. Центральная

уч. 2

0.000-0.119



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная
уч. 2

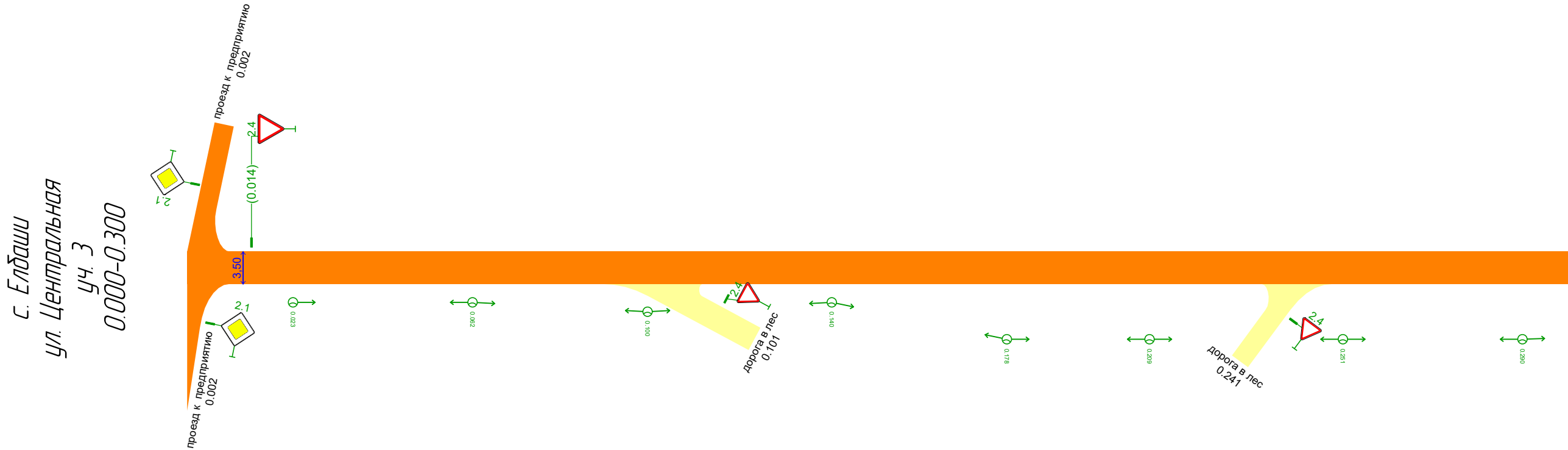
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная
уч. 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,084		2/2	82	Установлено	Левая кромка
2	0,046	0,111		2/2	61	Требуется	Левая кромка

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

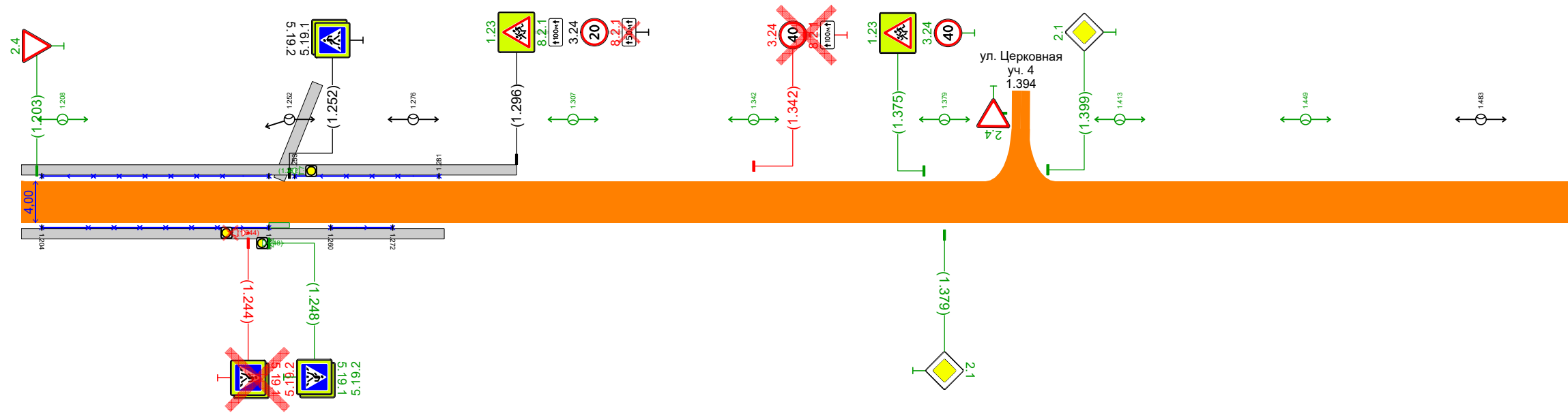
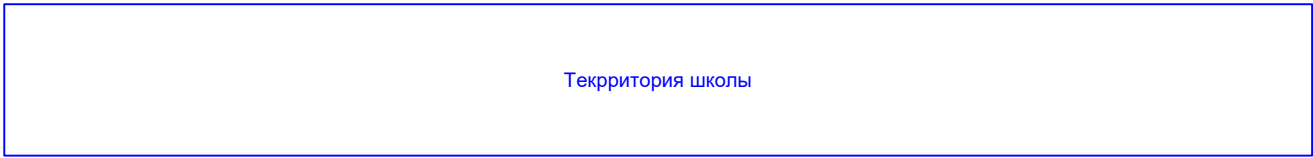


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		1249 - 1251 м, а/б, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1200 - 1296, (96 м), а/б, ш. 10 м	
	На разделительной	ОПО-Д 1204 - 1248	ОПО-Д 1253 - 1281
	Дорожная разметка слева		

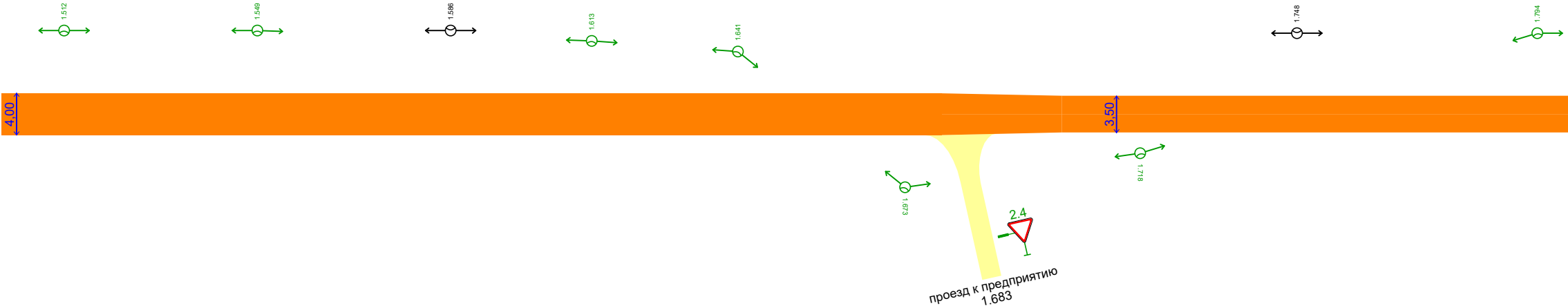
с. Елдаш
ул. Центральная
уч. 3
1200-1500



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	ОПО-Д 1204 - 1248	ОПО-Д 1260 - 1272
	Тротуары справа	1248 - 1252 м, а/б, ш. 05 м	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

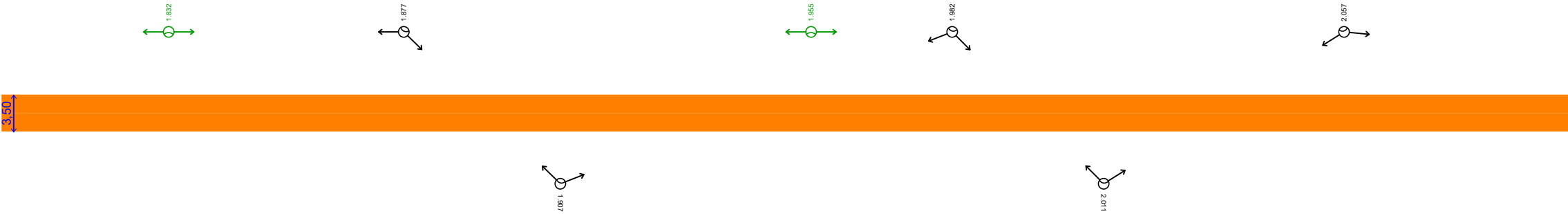
с. Елдаш
ул. Центральная
уч. 3
1500-1800



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

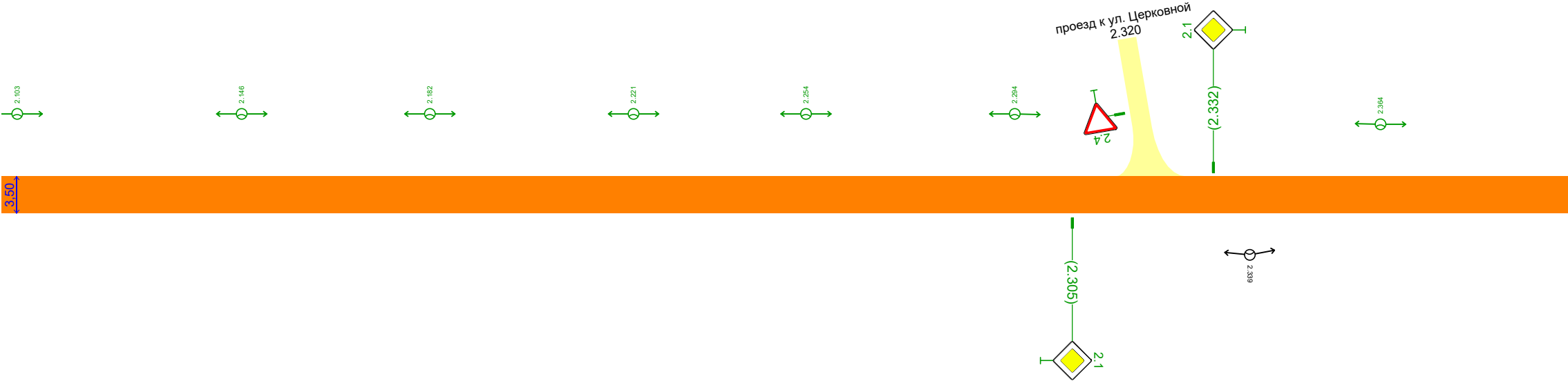
с. Елбаш
ул. Центральная
уч. 3
1800-2.100



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

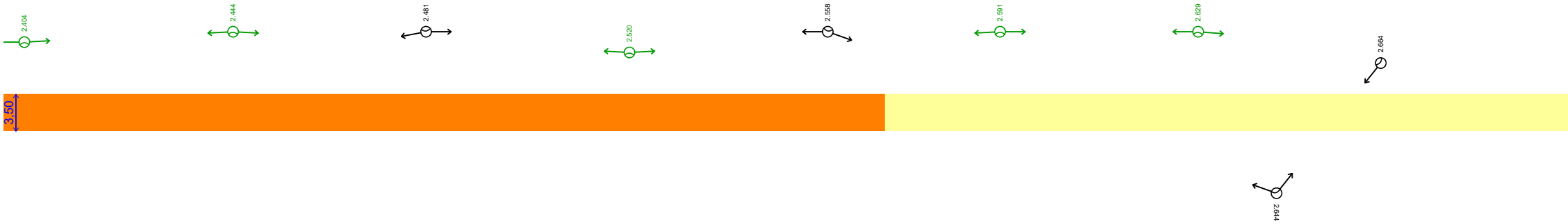
с. Елдаш
ул. Центральная
уч. 3
2.100-2.400



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

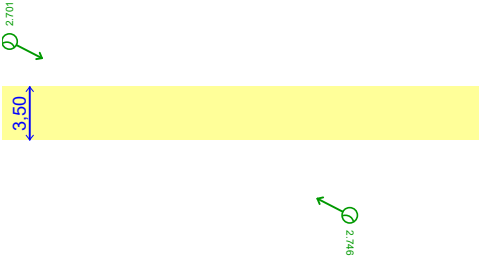
с. Елдаш
ул. Центральная
уч. 3
2.400-2.700

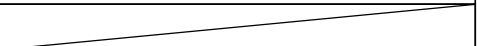
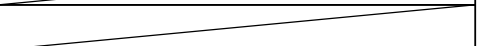


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Елбаш
ул. Центральная
уч. 3
2.700-2.763



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Центральная
уч. 3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.20.1	Сужение дороги	II		0,535	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		1,118	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		1,196	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		1,296	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		1,375	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,001	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к предприятию" на 0,002
2.1	Главная дорога	II		0,004	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к предприятию" на 0,002
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,116	Требуется	1	Примыкание справа "дорога в лес" на 0,101
2.4	Уступите дорогу	I		0,239	Требуется	1	Примыкание справа "дорога в лес" на 0,241
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,535	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,577	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к домам" на 0,576
2.6	Преимущество встречного движения	II		0,585	Требуется	1	Справа
2.7	Преимущество перед встречным движением	II		0,630	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,833	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к домам" на 0,836
2.1	Главная дорога	II		1,000	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,022	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,143	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,203	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,379	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,399	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		1,691	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к предприятию" на 1,683
2.1	Главная дорога	II		2,305	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		2,315	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Церковной" на 2,320
2.1	Главная дорога	II		2,332	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		20					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,118	Требуется	1	Справа

3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,196	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,296	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,342	К демонтажу	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,375	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		5					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,244	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,244	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,248	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,248	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,252	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,252	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого:		6					
Информационные знаки							
6.11	Наименование объекта		0,37	0,585	Требуется	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,37	0,630	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.1.1	Расстояние до объекта	II		0,535	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1,196	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1,196	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		1,296	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1,296	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		1,342	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		3					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		33					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		6					
ВСЕГО:		44					

Ведомость размещения дорожного ограждения
ул. Центральная
уч. 3

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Объект установки
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,515	0,628		110,7					110,7	Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
2	0,580	0,622		42,3					42,3	Правая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
Итого:				153,0					153,0				

Ведомость размещения пешеходных ограждений											
ул. Центральная											
уч. 3											
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	1,204	1,248	43,8	43,8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	1,204	1,248	43,5	43,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	1,253	1,281	27,8	27,8			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	1,260	1,272	11,9	11,9			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			127,0	127,0							

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Центральная
уч. 3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,023	2,746		54/54	2731	Требуется	Правая кромка
2	0,315	2,664		25/25	2336	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения светофорных объектов										
ул. Центральная										
уч. 3										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	1,244	Т.7;	на дороге	0	0	1	0	0	0	
2	1,248	Т.7;	на дороге	0	1	0	0	0	0	
3	1,252	Т.7;	на дороге	0	1	0	0	0	0	
Итого:				0	2	1	0	0	0	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Центральная
уч. 3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	1,200	1,282	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	80	79	Установлено
2	1,200	1,296	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	97	97	Установлено
3	1,248	1,252	Тротуар	Справа	0,5		Асфальтобетон	4	2	Требуется
4	1,249	1,251	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	2	20	Установлено
Итого установлено:								179	197	
Итого требуется:								4	2	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								183	199	

Ведомость размещения мостовых сооружений

ул. Центральная
уч. 3

№п/п	Местоположение		Длина, м	Ширина, м	Угол косины, °	Препятствие		Ограничение массы, т
	Начало, км,м	Конец, км,м				Тип	Название	
1	0,588	0,620	32,00	7,12	0	Река		30

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
А	100	103	да
Б	100	92	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Ш	100	134	да
Ы	100	121	да
р	100	84	да



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
 Расположение: ул. Центральная/уч. 3, 0.585, Справа
 Состояние: Проектируемый
 Щит 1448×256 мм
 Фон: Белый
 Площадь: 0,371 м²
 Масштаб: 1:15
 Количество: 1
 Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.11 - Наименование объекта

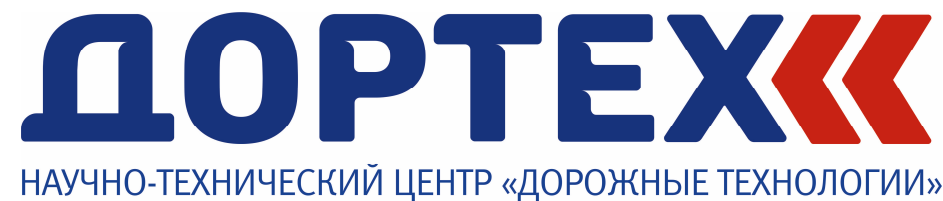
Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	100	33	да
А	100	103	да
Б	100	92	да
Е	100	86	да
И	100	98	да
Л	100	100	да
М	100	119	да
Ш	100	134	да
Ы	100	121	да
р	100	84	да



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: ул. Центральная/уч. 3, 0.630, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1448×256 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,371 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»**

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛ. ЦЕРКОВНАЯ

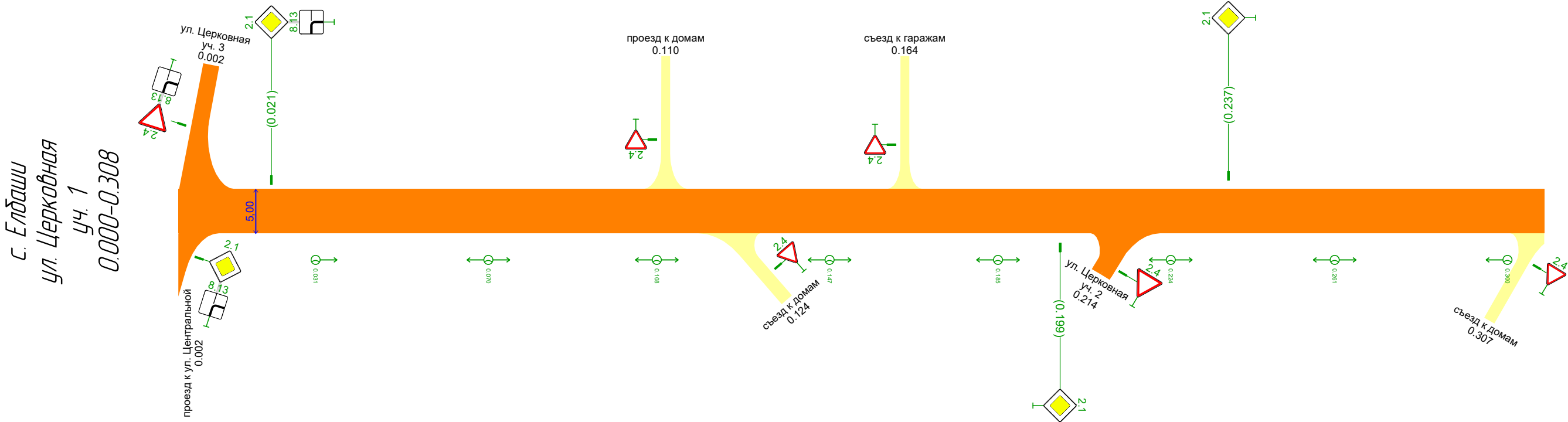
КМ 0+000 - КМ 0+373; КМ 0+000 - КМ 0+147

КМ 0+000 - КМ 0+493; КМ 0+000 - КМ 0+260

С. ЕЛБАШИ ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Церковная
уч. 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,320	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,002	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Центральной" на 0,002
2.1	Главная дорога	II		0,021	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,108	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к домам" на 0,110
2.4	Уступите дорогу	I		0,133	Требуется	1	Примыкание справа "съезд к домам" на 0,124
2.4	Уступите дорогу	I		0,162	Требуется	1	Примыкание слева "съезд к гаражам" на 0,164
2.1	Главная дорога	II		0,199	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,237	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,306	Требуется	1	Примыкание справа "съезд к домам" на 0,307
2.4	Уступите дорогу	II		0,353	Установлено	1	Примыкание справа "въезд на территорию" на 0,350
2.1	Главная дорога	II		0,360	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		9					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,320	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,345	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,350	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,002	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Центральной" на 0,002

8.13	Направление главной дороги	II		0,021	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		16					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Церковная
уч. 1

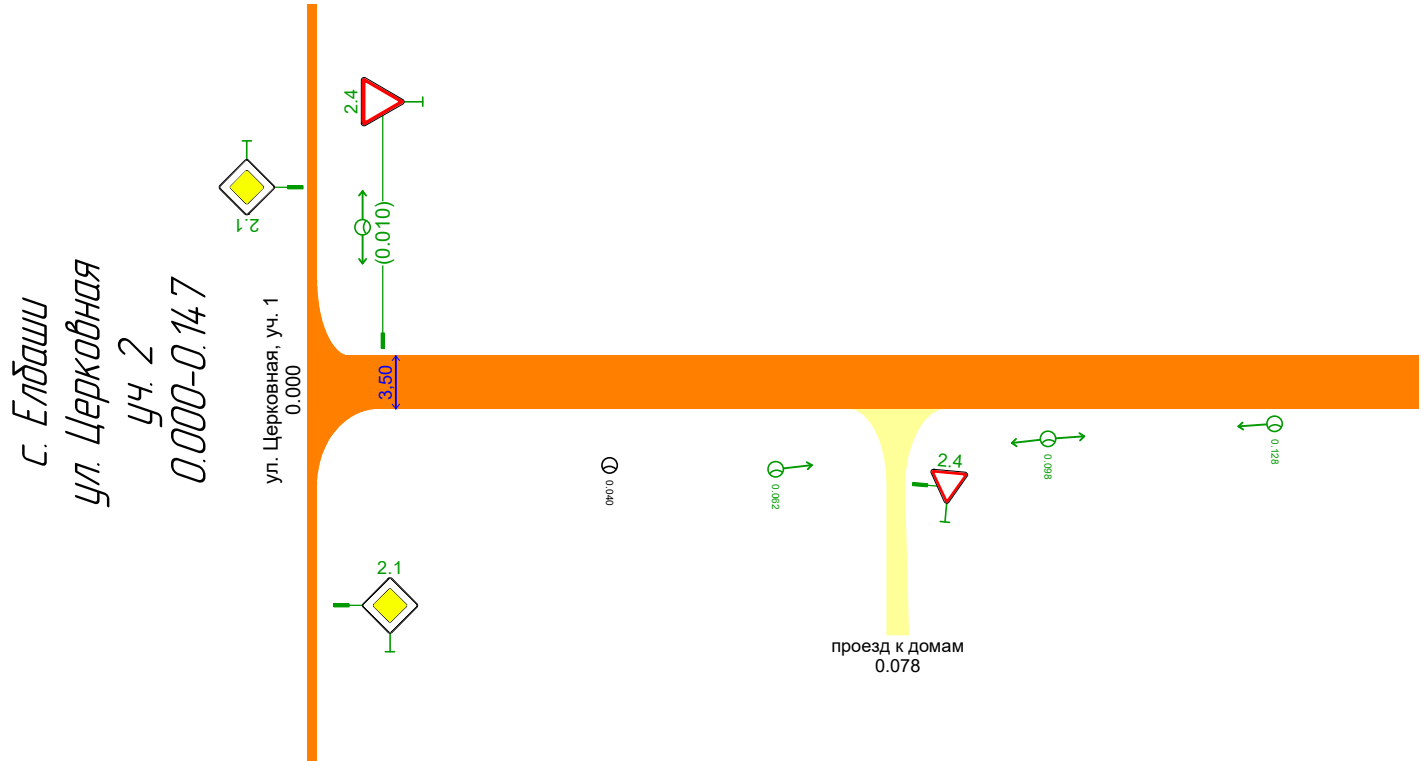
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,300		8/8	266	Требуется	Правая бровка
2	0,333	0,333		1/1	0	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Церковная
уч. 1

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,348	Слева		заездной карман, павильон			Нет	220	160		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Церковная
уч. 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,080	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к домам" на 0,078
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

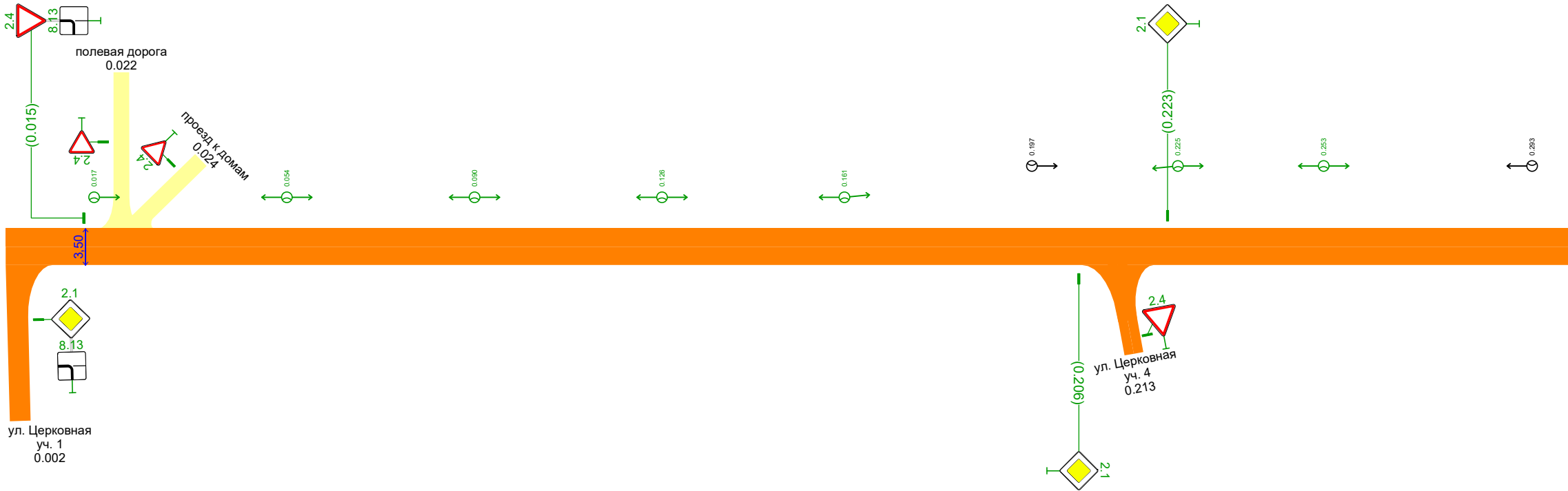
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Церковная
уч. 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,040	0,040		1/1	0	Установлено	Правая кромка
2	0,062	0,128		3/3	66	Требуется	Правая кромка

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

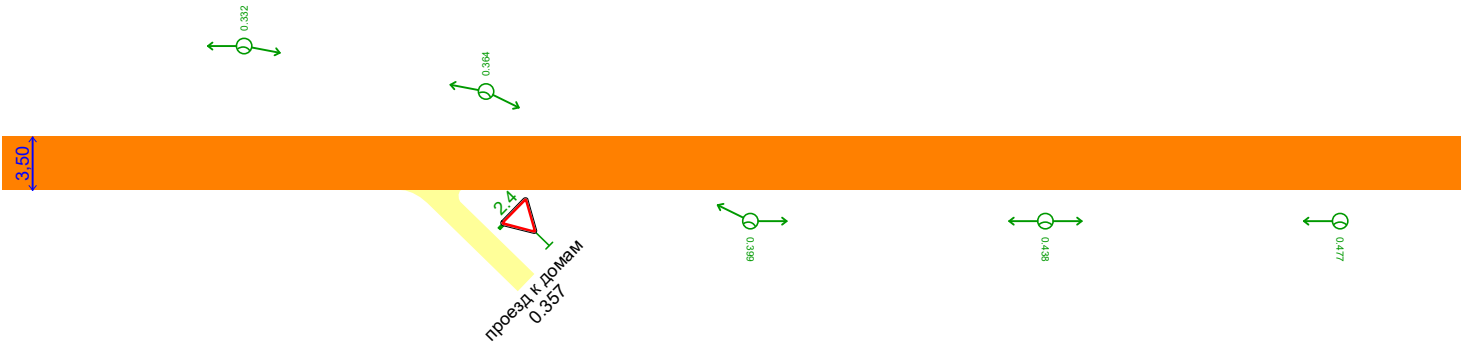
с. Елдаши
ул. Церковная
уч. 3
0.000-0.300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Елдаш
ул. Церковная
уч. 3
0.300-0.493



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Церковная
уч. 3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,020	Требуется	1	Примыкание слева "полевая дорога" на 0,022
2.4	Уступите дорогу	I		0,033	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к домам" на 0,024
2.1	Главная дорога	II		0,206	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,223	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,365	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к домам" на 0,357
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,015	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Церковная
уч. 3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,477		12/12	455	Требуется	Левая кромка
2	0,197	0,293		2/2	93	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Церковная
уч. 4

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,217	Требуется	1	Примыкание справа "въезд на территорию школы" на 0,215
2.4	Уступите дорогу	II		0,250	Требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		3					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Церковная
уч. 4

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,236		7/7	214	Требуется	Левая кромка